

## **ORDENANÇA DE MOBILITAT**

Aprovada inicialment, pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia vint-i-huit de desembre de dos mil vint-i-un, l'Ordenança de Mobilitat, va ser sotmesa a informació pública i audiència dels interessats per termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments, acord publicat en el BOP núm. 14 de data 21-I-2022; resoltes les al·legacions presentades, el Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia vint-i-nou de març de dos mil vint-i-dos, va acordar aprovar definitivament l'Ordenança ( BOP núm. 73, de data 19-IV-2022)

El text íntegre és del següent tenor literal:

## **ORDENANÇA DE MOVILITAT**

### **PREÀMBUL**

Garantir l'accessibilitat universal, assegurant especialment que els drets de les persones amb mobilitat diversa es respecten, és el principal punt de partida de la present Ordenança. Amb aquesta es pretén continuar avançant cap a la creació d'espais públics de gaudi i compatibles per a tota la ciutadania.

A aquesta primera Ordenança de Mobilitat, li precedeix l'Ordenança de Circulació on els conceptes que recollia estaven enfocats en major mesura al trànsit, amb aquesta nova Ordenança es desenvolupa el nou concepte de mobilitat urbana sostenible.

La mobilitat urbana és un factor que actualment es troba lligat a un progrés social, sent un dels pilars sobre els quals també se sustenta la inclusió social i una gran aposta per la sostenibilitat, aconseguint així la renovació del concepte de mobilitat urbana que nomenàvem anteriorment.

Un altre dels factors a tindre en compte és el disseny d'un nou model de municipi renovat on es prioritzen els espais guanyats al vianant, les àrees calmades de trànsit amb un augment de seguretat per als vianants i els carrils destinats als vehicles no motoritzats.

D'aquesta manera, la nova Ordenança de Mobilitat s'enfoca als diferents comportaments existents en la mobilitat, en la seguretat i salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient, afavorint els desplaçaments mitjançant vehicles no motoritzats o sostenibles, i restant protagonisme al vehicle privat.

D'altra banda, la present Ordenança continua desenvolupant en part del seu contingut la regulació del trànsit i la circulació urbana, adaptant-se a la prioritat de desplaçaments per als vianants. La reducció de les velocitats i la instal·lació de sistemes de calmat de trànsit s'han introduït com a mesures per a garantir una major seguretat al vianant en les vies de coexistència de diferents tipus d'usuaris.

La regulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes també cobren protagonisme, amb la incorporació de vies destinades a la circulació d'aquests vehicles.

En el desenvolupament de la present Ordenança s'ha tingut present la vigent normativa en matèria d'accessibilitat i supressió de barreres, la de Trànsit, Circulació

de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, Ordenances reguladores municipals vigents, i resta de legislació aplicable d'àmbit estatal.

## **TÍTOL PRELIMINAR. COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ.**

### **Article 1. Objecte.**

Aquesta Ordenança de Mobilitat té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, inclosos per als vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

Així mateix té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, garantint l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, utilitzant com a criteri bàsic la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

### **Article 2. Àmbit d'aplicació.**

Aquesta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de Quart de Poblet, en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat per als vianants i la circulació rodada, incloent les vies interurbanes la competència de les quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament.

## **TÍTOL I. NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL.**

### **CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.**

#### **Article 3. Convivència en les vies i espais públics.**

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones usuàries, les quals hauran de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seua seguretat. Per això, com a norma general, s'haurà de donar prioritat al vianant, incloent tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu, i també a qui empre el vehicle que oferisca menys protecció als seus ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

#### **Article 4. Garantia de l'accessibilitat universal.**

És un objectiu d'aquesta Ordenança el garantir l'accessibilitat universal, de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents. Per tant, en l'ús de les diferents maneres de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (xiquets i xiquetes, majors, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.). Es tendirà a facilitar l'accessibilitat cognitiva de tota la senyalística de les vies, parcs i edificis públics del municipi.

#### **Article 5. Normes generals de circulació vial.**

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança, estan obligades a:

a) Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

b) Respectar els límits de velocitat establits així com qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que vinga imposada per la normativa vigent i a tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concórreguen a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a elles, de manera que sempre puga detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

#### **Article 6. Usuaris i conductors.**

1. L'usuari de la via està obligat a comportar-se de manera que no entorpisca indegudament la circulació, ni cause perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar tot mal, propi o alié, cuidant de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

#### **Article 7. Prudència en la circulació.**

1. Tota persona que conduïska un vehicle que circule darrere d'un altre, haurà de deixar entre tots dos el suficient espai lliure perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lidir amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Aquest espai de seguretat haurà de ser respectat per totes les persones que conduïsqnen, incloses les que conduïsqnen motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i vehicles de mobilitat personal. També es prestarà especial atenció quan se circule o transite en paral·lel a un altre vehicle, guardant la deguda distància per a evitar comprometre la seguretat viària.

2. S'adoptaran les mesures màximes de precaució, se circularà a velocitat moderada i fins i tot es detindrà el vehicle, sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i especialment en els casos següents:

a) Quan la calçada siga estreta.

b) Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.

c) Quan la zona destinada als vianants obligue aquestes a circular molt pròximes a la calçada o, si aquella no existeix, sobre la pròpia calçada.

d) En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.

e) En aproximar-se a un taxi o a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors, o d'un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.

f) Quan les condicions de rodadura no siguen favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.

g) Quan s'hagueren format tolls d'aigua, llot o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar als vianants.

h) En els encreuaments i interseccions en els quals no existisquen semàfors, ni senyal que indique pas amb prioritat.

i) En travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, xiquetes, persones ancianes o persones amb discapacitat o diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.

j) Quan s'aproximen a passos per als vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.

k) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos per als vianants senyalitzats.

l) Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produïska gran aflluència de vianants o vehicles.

m) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.

n) En àrees especialment reservades a residents.

o) En carrers per als vianants i restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com a residents, càrrega i descàrrega, etc.

3. Es prohibeix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenat obligatori i sense les condicions adequades.

#### **Article 8. Prioritat de pas dels conductors.**

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, excepte en els casos següents:

a) En els passos per a vianants degudament senyalitzats.

b) Quan vagen a girar amb el seu vehicle per a entrar en una altra via i hi haja vianants creuant-la, encara que no existisca pas per a aquests.

2. En les zones per als vianants, quan els vehicles les creuen pels passos habilitats a aquest efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulen per elles.

3. També hauran de cedir el pas:

a) Als vianants que vagen a pujar o hagen baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es troben entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.

b) A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

c) Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.

- d) En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.
- e) A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte en eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
- f) A la resta de vehicles quan la persona que condueix s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
- g) En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.
- h) En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.
- i) Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte indicació o senyalització en contra, incloent expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.
- j) Als autobusos de transport públic de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als serveis de transport reiterat per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de serveis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars).

4. En tot cas, els qui condueixen hauran d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no hauran d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua adreça o velocitat.

#### **Article 9. Prioritat de pas dels vianants.**

1. La persona conductora haurà d'atorgar prioritat de pas:

- a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.
- b) Als vianants que creuen per passos per als vianants.
- c) Als vianants i cicles que creuen per passos per als vianants i ciclistes regulats per semàfors, quan aquests estiguen en groc intermitent. Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en aquests semàfors es podrà incorporar la silueta d'un vianant i/o d'un cicle, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per als vianants o ciclista immediat.
- d) Durant la maniobra de gir, encara que no estiguera senyalitzat el pas, als vianants que hagen començat a creuar la calçada pels llocs autoritzats enumerats en l'Article 31.d).
- e) A les persones que viatjant en un vehicle de transport públic, vagen a pujar o hagen descendit d'ell en una parada senyalitzada i es troben entre aquesta parada i el vehicle.
- f) A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.

g) Als vianants en carrers per als vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus d'usuaris.

2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que haja de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultar el pas de la persona usuària amb preferència, devent fins i tot detindre's, si això calguera.

3. Es prohibeix sobrepassar, sense detindre's, a un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per als vianants en el qual els vianants tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

#### **Article 10. Prioritat de pas dels autobusos de transport regular de viatgers i altres serveis públics.**

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers, les persones conductores dels altres vehicles hauran de desplaçar-se lateralment, sempre que fora possible o reduir la seua velocitat, arribant a detindre's si calguera, perquè els vehicles de transport públic puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.

#### **Article 11. Comportament en els encreuaments.**

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, els qui conduïsqnen hauran d'adoptar les prescripcions següents:

a) No entraran en els encreuaments, interseccions, passos per als vianants i ciclistes i, especialment, quan siga previsible que el vehicle quedarà immobilitzat, obstruint la circulació transversal de vehicles o vianants.

b) Quan per la densitat de la circulació s'hagueren detingut completament, facilitarà la incorporació a la via per la qual circule, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense aquesta facilitat resultara impossible la incorporació.

#### **Article 12. Velocitats de circulació.**

1. Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat al fet que podran circular els vehicles per vies urbanes, serà l'establert en el Reglament General de Circulació.

2. Per a totes les vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera aquesta velocitat màxima queda fixada en 20 km/h.

3. Per a totes les vies d'un únic carril per sentit a la ciutat aquesta velocitat màxima queda fixada en 30 km/h, llevat que existisca senyalització amb indicació diferent i sense perjudici del que s'estableix en aquesta mateixa Ordenança per als carrers per als vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.

#### **Article 13. Massa o dimensió.**

1. Queda prohibida la circulació de vehículos con MMA superior a 10.000 kg por las calles del municipio, sin el preceptivo permiso específico del Ayuntamiento, con la excepción de las que tengan origen o destino en la misma.

#### **Article 14. Restriccions d'accés per raons mediambientals.**

1. Tot vehicle motoritzat que, conforme a la normativa estatal en matèria de trànsit, dispose o haja de disposar de distintiu ambiental emés per la Direcció General de Trànsit (d'ara en avant DGT) de l'Administració General de l'Estat, haurà d'exhibir-lo. El format, les prescripcions tècniques del distintiu i la seua ubicació en el vehicle s'ajustaran a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent a cada moment.

2. La persona que condueix haurà de complir les limitacions i restriccions d'accés a una determinada àrea establides per l'Ajuntament, tant les genèriques com les establides temporalment en funció de la situació mediambiental (per exemple, per contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones). El distintiu ambiental emés per la DGT podrà utilitzar-se per a establir els llistats de permissivitat d'aquestes restriccions.

3. Es podran implantar, per motius mediambientals, i de manera obligada si es produïren episodis d'alta contaminació atmosfèrica, mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, fins i tot amb la prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, la prohibició de l'estacionament de vehicles, i la limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.

#### **Article 15. Limitacions de velocitat per raons mediambientals.**

Així mateix, es podran establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, prèvia senyalització oportuna. Les mesures que s'adopten per motius mediambientals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la primàcia de la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles de motor.

### **CAPÍTOL III. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES.**

#### **Article 16. Zona per als vianants.**

La zona per als vianants és la part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

#### **Article 17. Carrer per als vianants.**

1. El carrer per als vianants és una zona de circulació especialment condicionada en la qual existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles de motor amb les excepcions següents:

a) Els vehicles que requerisquen l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).

b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers,

en els dies i horaris establits, i no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.

c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o inquilines d'una plaça de garatge en carrer per als vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per als vianants.

d) Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.

e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.

Els vehicles contemplats en aquestes excepcions hauran de circular a la velocitat per als vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Els vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

2. Als carrers per als vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles de motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze.

Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular per elles amb les condicions que s'estableixen en els Títols Tercer i Quart, respectivament, de la present Ordenança.

#### **Article 18. Carrer residencial.**

1. Els carrers residencials són les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als vianants.

2. Estaran senyalitzades mitjançant el senyal corresponent (S-28) i els vehicles de motor hauran de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP tenint preferència tant el trànsit com l'estada i esplai d'aquestes, i els vehicles no podran estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o marques viàries.

3. Els vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Així mateix, als carrers residencials els vianants no han de destorbar inútilment als conductors i les conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

#### **Article 19. Zona 30.**

1. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que aqueixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats.

En aquestes vies, les persones a peu tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense

risc ni entorpiment indegut, no sent necessari implantar passos per als vianants formalitzats. Els jocs i els esports no estan autoritzats en elles.

2. Segons el Reglament General de Circulació (Article 159), aquestes zones estaran informades mitjançant els senyals:

a) S-30. Zona a 30. Indica la zona de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora. Els vianants tenen prioritat.

b) S-31. Fi de zona a 30. Indica que s'apliquen de nou les normes generals de circulació.

### **Article 20. Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris.**

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris són zones de circulació destinades en primer lloc a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en cada cas; la circulació aquesta compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; aquestes últimes tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i per tant no se senyalitzen passos per als vianants. Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots aquells itineraris per als vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals. Els vehicles poden estacionar-se únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no estan autoritzats en elles.

2. A nivell de disseny exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres.

Hauran de disposar d'una zona de trànsit segur confrontant a la línia d'edificació que complisca amb l'especificat en l'Article 27.2. S'introdueixen sistemàticament elements de calmat de trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals sobre el carrer (arbres, jardineres, bancs, fonts, etc.), impeding el desenvolupament d'una velocitat constant i limitant la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.

3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, han d'utilitzar-se diferents textures de paviment i/o elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar la seua edat o capacitats físiques.

### **Article 21. Carrers amb segregació d'espais.**

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquelles que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

## **Article 22. Àrees de Prioritat Residencial.**

1. Als efectes previstos en la present Ordenança, s'entén per Àrea de Prioritat Residencial (APR), l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implante, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fums i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

3. L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes Àrees, definint:

a) Els límits de l'àmbit de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.

b) Els accessos a l'àmbit.

c) Els sistemes de control d'accés a l'Àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).

d) La regulació d'accessos (els qui i quan poden accedir) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.

4. Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades conformement als criteris establits mitjançant acord de la Junta de Govern Local. Les persones autoritzades estaran obligades a comunicar a l'òrgan gestor cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització. Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resultara que la persona titular de l'autorització d'accés haguera obtingut la mateixa aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

## **CAPÍTOL IV. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL.**

### **Article 23. Titularitat de les senyals.**

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors, és potestat exclusiva dels Serveis Municipals, si bé s'hauran d'instal·lar també per les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament.

2. Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals,

tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguin induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar a les persones usuàries de la via o distraure la seua atenció.

#### **Article 24. Competències de control.**

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix la present Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

2. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament.

3. Correspon a la Policia Local les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local i altra legislació i normativa que siga aplicable.

4. En cas d'urgència, els i les agents de circulació podran instal·lar senyals circumstancials de manera provisional sense autorització prèvia. Els i les agents de circulació seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial en raó de les contingències del trànsit o altres que afectant al mateix impliquen una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

5. L'Ajuntament procedirà, una vegada informat de la seua existència, si l'obligat a això no ho fera i d'acord amb les normes que regulen l'execució subsidiària, a la retirada immediata de tota aquella senyalització de circulació o publicitària que no estiga degudament autoritzada, no complisca les normes en vigor o impedisca la visibilitat. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

Les despeses de retirada seran a càrrec del responsable de la col·locació.

### **CAPÍTOL V. VEHICLES ELÈCTRICS.**

#### **Article 25. Vehicles elèctrics i punts de recarga**

1. L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per a instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, sobre la base del que estableix l'RD 842/2002, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

2. L'Ordenança fiscal competent podrà establir un import de taxa derivat de l'ús dels punts de recàrrega.

3. L'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat podrà establir i autoritzar reserves d'espai d'estacionament d'ús exclusiu per a vehicles elèctrics.

La reserva d'espai estarà degudament senyalitzada, especificant el tipus de vehicle a què es destina.

L'òrgan competent en matèria de mobilitat podrà emprar un sistema d'identificació, amb vigència determinada, per a l'ús de tals reserves, una vegada haja sigut aportada la documentació que acredite les condicions tècniques del vehicle.

4. L'òrgan municipal competent podrà establir i autoritzar reserves de punt de recàrrega d'ús exclusiu per a vehicles elèctrics.

Aquests punts de recàrrega podran ser utilitzats a més per vehicles elèctrics híbrids endollables.

La reserva del punt de recàrrega estarà degudament senyalitzada, especificant el tipus de vehicle i activitat a què es destina, devent el vehicle abandonar el punt de recàrrega una vegada finalitzada aquesta. Per tant queda prohibida la parada i l'estacionament per a finalitat diferent a la de recàrrega.

L'òrgan competent en matèria de mobilitat podrà revocar les reserves, modificar-les o traslladar-les quan per raons d'interés públic ho justifiquen.

L'òrgan competent en matèria de mobilitat determinarà el temps límit durant el qual el vehicle autoritzat podrà fer ús de la reserva.

## **TÍTOL II. MOVILITAT PER ALS VIANANTS.**

### **CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DEL VIANANT.**

#### **Article 26. Vianant.**

1. S'entén per vianant a la persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. També tenen la consideració de vianants els qui espenten o arrossequen un cotxe de xiquet o d'una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de xicotetes dimensions.

3. Igualment tenen la consideració de vianant les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, acomodant la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/ h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes acomodant la seua marxa a les persones que es desplacen a peu, ciclistes espentant la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu portant de la mà un cicle, un ciclomotor, una motocicleta o un vehicle de mobilitat personal.

#### **Article 27. Drets dels vianants.**

1. Els vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre's amb seguretat, i al fet que se li reserven zones urbanes el més àmplies possible, amb continuïtat, que s'inserisquen coherentment en l'organització general de

la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats conforme a estàndards d'accessibilitat universal.

2. Per a garantir els drets referits en el paràgraf anterior a les persones amb diversitat funcional o discapacitat s'hauran de condicionar zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades, en totes les vies públiques. En carrers de plataforma única (compartides, per als vianants o residencials) la zona de trànsit segur es podrà delimitar mitjançant franja de paviment diferencial visualment contrastat, mitjançant alineació de mobiliari urbà que complisca les condicions generals d'ubicació i disseny segons normativa vigent, amb una separació mínima de 120 cm entre elements, o mitjançant una combinació de totes dues solucions.

#### **Article 28. Circulació per zones per als vianants.**

1. Els vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes a ells destinats, segons l'organització de cada viari, tenint sempre la preferència les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.

2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o l'habilite la senyalització corresponent. Quan no existiren zones destinades a la circulació de vianants, o aquestes no tingueren l'ample lliure necessari, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

3. Els vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue a altres persones usuàries a circular per la calçada.

4. Els vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta i VMP. A més, en el cas d'itineraris per als vianants d'encreuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, els vianants que pretenguin creuar la calçada no podran detindre's en cap punt d'aquesta en espera del verd semafòric, havent de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima a l'encreuament de la calçada.

5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, sendes ciclables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per als vianants, carrers residencials, ciclocarrers, carrers o carrils amb velocitat màxima de 30 km/h, zones 30, i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, amb les limitacions de velocitat que s'estableixen per a les bicicletes i VMP en aqueixos casos en el Capítol I del Títol III i Títol IV de la present Ordenança, per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu.

## **CAPÍTOL II. LES VORERES I CARRERS PER ALS VIANANTS.**

#### **Article 29. Protecció de les voreres i carrers per als vianants.**

1. Les voreres i els carrers per als vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per als vianants, quedant prohibit amb caràcter general l'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Sense perjudici de l'anterior, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar per tals espais hauran de fer-ho utilitzant els passos establits

a aquest efecte o assenyalats expressament en l'autorització, acomodant la seua marxa a la dels vianants i evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

3. Excepte l'expressament autoritzat en les Ordenances municipals, es prohibeix igualment la ubicació en tals espais de qualsevol objecte que obstaculitze o dificulte el trànsit per als vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per als vianants accessible al costat de la línia de façana, i en particular la col·locació de tals objectes sobre paviments pode tàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

### **Article 30. Amplària mínima lliure en voreres i itinerari per als vianants accessible.**

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'haurà de garantir en les voreres un itinerari per als vianants accessible en els termes establits en la normativa d'accessibilitat vigent, que permeta, tant per la seua amplària com per la seua altura, els seus pendents longitudinal i transversal i les altres característiques establides en aquesta normativa, la circulació per als vianants fluida, segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presenten una mobilitat reduïda i es desplacen en vehicles a rodes.

2. Aquesta amplària de l'itinerari per als vianants accessible, lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bars, publicitat, etc.), podrà ser major, depenent de l'amplària de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer, i també de la intensitat del flux per als vianants. Com a complement a les directrius generals establides en l'esmentada Ordenança i en la normativa d'accessibilitat vigent, es podrà establir, per part del Servei municipal competent, una protecció especial per a les rutes per als vianants de major intensitat, per als Itineraris per als vianants preferents, contemplats, en el seu cas, en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), així com per a les rutes escolars segures i en els entorns dels centres educatius.

## **CAPÍTOL III. ENCREUAMENT DE LA CALÇADA I PASSOS PER ALS VIANANTS.**

### **Article 31. Encreuament de la calçada pels vianants.**

Els vianants que requerisquen creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir a les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

- a) En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions de les llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a elles l'autoritze.
- b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, deuran en tot cas obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.
- c) En els restants passos, no hauran d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, considerant a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existeix perill a efectuar l'encreuament.
- d) Quan no existisca un pas per als vianants senyalitzat en un radi de 50 m, l'encreuament s'efectuara preferentment per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.
- e) No podran travessar les places i glories per la seua calçada, havent d'envoltar-les, excepte que ho permeten els passos per als vianants existents a aquest efecte.

### **Article 32. Característiques dels passos per als vianants.**

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos establits per a l'encreuament per als vianants de la calçada hauran de ser visibles, degudament senyalitzats visual i tàctilment i, en la mesura que siga possible, protegits de la seua ocupació per part dels vehicles motoritzats.

2. El seu recorregut haurà de prolongar l'itinerari per als vianants natural, minimitzant el recorregut per als vianants, i evitant per tant reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de velocitats, i a la introducció de dispositius per al calmat del trànsit, com ara l'estrenyiment de la calçada amb pilons, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobre elevació dels passos per als vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.

3. El disseny dels passos per als vianants, haurà de complir el que s'estableix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'hauran de situar els plans inclinats dels guals per als vianants preferentment mitjançant llengüetes o eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per als vianants sobre elevats.

4. Els passos per als vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir els vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè incloga l'ample del gual per als vianants corresponent.

## **TÍTOL III. MOBILITAT EN BICICLETA.**

### **CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ EN BICICLETA.**

#### **Article 33. Consideracions generales.**

1. L'objecte del present Títol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de Quart de Poblet.

2. El que es disposa en aquest Títol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminuisca progressivament i que finalment s'interrompa abans que la velocitat del vehicle aconseguisca els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.

3. Per a la resta de cicles, en el seu cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en la present Ordenança, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica.

4. En tot el no regulat en aquest Títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

#### **Article 34. Circulació amb bicicletes.**

1. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o en ciclecarrers i zones 30.

b) Quan per a entrar en una altra via el vehicle de motor gire a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi haja un ciclista en les seues proximitats.

En els altres casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

En els altres casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

2. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com a espais compartits amb els vehicles de motor, o amb els vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.

2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaren les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb els vianants.

3. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'aquesta, evitant caure de la mateixa i podent detindre-la en qualsevol moment.

4. Les persones usuàries de bicicletes no podran:

a) Arrancar o circular amb el vehicle recolzat en una sola roda.

b) Circular subjectant-se a altres vehicles en marxa.

c) Realitzar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física dels qui ocupen el vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

d) Carregar amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visibilitat.

e) Circular amb cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so.

f) Utilitzar aparells de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

5. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança reguladora de les instal·lacions i activitats publicitàries, i al que, si escau, es determine en els Plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.

6. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials.

7. Les bicicletes podran ser registrades a l'Ajuntament aportant la marca, model i número de bastidor a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

### **Article 35. Circulació amb bicicleta per carrils bici segregats.**

1. Les bicicletes hauran de circular pels carrils bici segregats de la calçada en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, evitant en tot

moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Hauran de respectar la prioritat dels vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en aquests carrils.

4. Les persones usuàries de la bicicleta tindran prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan aquests realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de marxa de la persona ciclista.

5. En els passos per a ciclistes no semaforitzats, aquests tindran prioritat sobre la resta de vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

6. Les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

7. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

#### **Article 36. Circulació en bicicleta por voreres bici.**

1. S'entén per vorera bici aquell carril ciclista que es troba marcat sobre les voreres i per tant no està segregat d'aquestes. En cas de circular per una vorera bici s'haurà de moderar la velocitat i no superar els 10 km/h. A més no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per als vianants.

2. La circulació haurà de realitzar-se evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant la possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

3. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

4. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectarà la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en aquests carrils.

5. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

6. Les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

#### **Article 37. Circulació en bicicleta por la vorera.**

1. Las bicicletas podrán circular por la vorera, siempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibeix la seua circulació pels túnels que manquen de carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.

2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit. Així mateix podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta podran utilitzar els passos per als vianants, adaptant la seua velocitat a la de la persona a peu, cuidant de no posar-la en perill i mantenint una distància mínima de separació amb ella d'1 m. En aquest cas, les bicicletes tindran prioritat de pas sobre els vehicles de motor encara que hauran de cedir en tot cas el pas als vianants.

#### **Article 38. Circulació en bicicleta per voreres.**

1. Es respectara en tot moment la prioritat del vianant.

2. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/les menors de 8 anys als qui acompanye una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquestes. En tot cas no podrà superar-se els 5 km/h.

3. Quan la persona amb bicicleta requerisca accedir a la vorera, haurà de fer-ho desmuntat de la bicicleta i transitant amb ella en mà fins al seu destí o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

#### **Article 39. Circulació amb bicicleta per ciclecarrers i zones 30.**

1. Es denominen zones 30 al conjunt de carrers en zona urbana on la velocitat màxima és de 30 km/h.

2. Tenen caràcter de ciclecarrer aquelles de sentit únic de circulació, limitació de velocitat a 30 km/h i en les quals la bicicleta gaudeix de preferència front el vehicle motoritzat. Són per tant zones de coexistència entre cicles i vehicles, on per les seues característiques, vehicles i cicles circulen a velocitat similar.

3. A més, la persona amb bicicleta adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat.

#### **Article 40. Circulació amb bicicleta per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.**

1. Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris la persona amb bicicleta adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat.

2. Als carrers per als vianants, amb circulació restringida dels vehicles de motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les següents condicions:

- a) Es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
  - b) Es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
  - c) Es mantinga una distància d'almenys 1 m amb les persones en les operacions d'avançament o encreuament.
  - d) No s'envaïsca la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà de 1,2 m.
  - e) No es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguin afectar la seguretat de les persones a peu.
  - f) S'adapte la marxa a la del vianant, arribant a detindre la bicicleta quan fora necessari per a garantir la prioritat d'aquesta.
3. En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indique l'autoritat.

**Article 41. Circulació amb bicicleta per parcs i jardins.**

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en zona habilitades com a passejos, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents, o en defecte d'això pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del tràfic motoritzat de més de 3 m d'ample, tenint consideració de senda ciclable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h, en les condicions establides en l'ordenança corresponent en matèria de parcs i jardins.
2. La prioritat serà sempre del vianant. Podran circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per als vianants i no causant molèsties als qui utilitzen el parc o jardí.
3. En cap cas es podrà accedir amb bicicleta a massissos enjardinats.

**Article 42. Velocitat de circulació amb bicicleta.**

Els límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via són:

Velocitat màxima	Carrer d'ús general	Carrer a 30km/h Ciclecarrer Zona 30	Carrer residencial	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per als vianants	Vorera
Bici*	50 km/h	30 km/h	20 km/h	20 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h	x

\* La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

*Taula 1. Límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via.*

**Article 43. Senyalització.**

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes se senyalitzaran horitzontalment amb dues línies blanques discontinües antilliscants, podent complementar-se amb semàfors específics per a bicicletes.

2. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:

- a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
- b) Paviment diferenciat, pintura, bandes de rajoles pode tàctils, llambordes o qualsevol altre element que pugui ser percebut fàcilment per les persones de visibilitat reduïda, per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per als vianants.
- c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.
- d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.
- e) Semàfors específics per a bicicletes, l'ordre o la temporització de les quals pugui ser diferent a la dels vehicles de motor per a prioritzar el pas d'aquestes o autoritzar moviments o girs exclusius.

#### **Article 44. Visibilitat i accessoris.**

1. Les bicicletes o les persones que les condueixen hauran de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit, entre la posada i l'eixida del sol o en condicions de baixa visibilitat hauran de disposar de llums davantera i posterior i hauran de portar-les enceses i serà recomanable l'ús de reflectors que les facen prou visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduïska una bicicleta use una peça, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per vida interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.

2. Les bicicletes hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.

3. Les bicicletes hauran de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir de la seua presència a altres persones usuàries de la via.

4. Les bicicletes podran estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulen, sempre que es complisquen les condicions especificades en l'Article 45.

5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'aproximen a elles per darrere, les persones amb bicicleta podran fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral de 1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-los. Aquests dispositius:

- a) Seran de material flexible i podran incloure elements reflectors.
- b) Podran sobreixir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
- c) No podran comprometre l'estabilitat del vehicle.

## **CAPÍTOL II. TRANSPORT AMB BICICLETA.**

### **Article 45. Transport de persones, mercaderies i mascotes per a ús personal.**

1. En les bicicletes es podrà transportar càrrega, persones i mascotes, utilitzant elements com a cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulen. Els cicles que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en seient addicional que haurà de ser homologat.

La persona ciclista en cap cas portarà animals subjectes amb la corretja mentre circula per la via pública.

2. El transport de persones o càrrega haurà d'efectuar-se de tal forma que no puguin:

a) Arrossegat, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.

b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.

c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

3. Es podran utilitzar en les bicicletes remolques, semiremolcs, caixa davantera sobre dues rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs hauran de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'Article 44.

4. Les condicions de circulació i la normativa serà la ja descrita en aquest Títol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc hauran de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

6. El cas dels cicles de més de dues rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regulara en el Capítol V del Títol III.

### **Article 46. Estacionament de bicicletes.**

1. Les bicicletes s'estacionaran preferentment en els espais específicament condicionats per a tal fi, dotats de dispositius d'estacionament de bicis, i en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc.

2. En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres, ni sobre paviment pode tàctil per a garantir una circulació per als vianants accessible.

### **Article 47. Retirada de bicicletes.**

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan, estant aquesta aparcada fora dels espais específicament condicionats per a tal fi, hagen transcorreguts més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada o quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi haguera lloc adequat per a practicar la mateixa.

2. Tindran la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte de la seua retirada per l'Ajuntament, aquells cycles presents en la via pública mancats d'una o totes dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit prendrà una fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada col·locaran en aquest lloc el preceptiu avís per a informar la persona propietària d'aquesta.

4. Sense perjudici dels casos en què legalment procedisca la immobilització de la bicicleta, mitjançant l'oportú tràmit administratiu s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.

## **CAPÍTOL IV. INFRAESTRUCTURA CICLISTA.**

### **Article 48. Infraestructures ciclistes.**

1. L'Ajuntament assegurarà que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa d'itineraris ciclistes completa, suficient i segura, per a desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'Àrea Metropolitana.

2. Com a itinerari ciclista es denomina un conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclocarrer, senda ciclable, etc.), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluïr altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

3. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant en tot moment els principis de continuïtat i seguretat viària, i podran estar protegits mitjançant elements separadors. Els carrils bici no es podran traçar per les voreres, excepte xicotets trams puntuals, per raons excepcionals clarament justificades.

4. Els principals centres atractius de desplaçaments ciclistes, abans esmentats, així com els diferents barris, hauran d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per a estacionar i subjectar les bicicletes de manera segura (estacionament de bicis).

5. Institucions, empreses, o particulars, podran instal·lar estacionaments de bicis en terrenys propis. En cas de voler establir estacionament de bicis fixos o mòbils en calçada o vorera, la instal·lació haurà de comptar amb autorització municipal.

6. Progressivament, se senyalitzaren els itineraris ciclistes, per a fer-los visibles i comprensibles, i s'actualitzarà permanentment el pla de la xarxa ciclista existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, apps, dades obertes, etc.).

7. Les autoritats competents vetllaran pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar la seua progressiva deterioració. Si alguna de les infraestructures ciclistes existents a la ciutat resultara afectada per qualsevol mena d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, el o l'agent responsable de la intervenció haurà de reposar-la a la seua ser i estat originari.

## **CAPITOL V. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES.**

### **Article 49. Característiques dels vehicles.**

1. És objecte del present Capítol la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dues rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies.

Es tracta dels vehicles classificats com a Tipus C1 i C2, cicles de més de dues rodes, les seues característiques tècniques estan recollides en l'Annex I de la present Ordenança. Disposaran de timbre i sistema adequat de frens.

2. Hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'estableix en Reglament General de Vehicles.

3. Podran comptar amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalar o aconseguir els 25 km/h.

4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen a la que condueix, la qual ha de ser major d'edat.

### **Article 50. Normes generals.**

1. L'adequació del transport al que s'estableix en el present Capítol podrà ser comprovada per la Policia Local mitjançant l'exhibició per la persona conductora de la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.

2. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dues rodes dedicades a aquests serveis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobrisca els danys a tercers, així com a les persones que vagen de passatgeres en els cicles per a transport de persones.

### **Article 51. Preferències de circulació en cicles de transport de persones o mercaderies.**

1. En tot el no regulat en aquest Capítol serà aplicable el que es disposa en el Capítol I d'aquest Títol III, fonamentalment tot el relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaren en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. Els cicles de transport de persones o mercaderies circularen preferentment i per aquest ordre:

a) Per carrils bici.

b) Per voreres bici.

c) Per la calçada i ciclecarrers.

d) Per carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries.

## **Article 52. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per carrils bici segregats.**

1. Els cicles per a transport de persones o càrrega podran circular per carrils bici solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Hauran de respectar la prioritat dels vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Les persones usuàries de cicles per a transport de persones o càrrega tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectara la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en aquests carrils.

4. Les persones usuàries de cicles per a transport de persones o càrrega tindran prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan aquests realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de marxa de la persona ciclista.

5. En els passos per a ciclistes no semaforitzats, les persones usuàries de cicles per a transport de persones o càrrega tindran prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

6. Les persones usuàries de cicles per a transport de persones o càrrega circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries

7. En cas de no disposar de semaforització específica, hauran de respectar els semàfors existents en la via.

## **Article 53. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per voreres bici.**

1. Les persones usuàries de cicles per a transport de persones o càrrega solament tindran permesa la circulació per voreres bici, definides en l'Article 36.1 d'aquesta Ordenança, quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h. A més no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per als vianants.

2. La circulació haurà de realitzar-se evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant la possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

3. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

4. Les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectara la

prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en aquests carrils.

5. Hauran de respectar la prioritat dels vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

6. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona ciclista haurà de respectar els semàfors existents en la via.

7. Les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

#### **Article 54. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per la calçada.**

1. Les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies podran circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibeix la seua circulació pels túnels que manquen de carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.

2. En aquelles vies on les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, els cicles de transport de persones o mercaderies utilitzaran preferentment el carril dret, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit. Així mateix podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes, cicles o VMP, les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies podran utilitzar els passos per als vianants, adaptant la seua velocitat a la de la persona a peu, cuidant de no posar-la en perill i mantenint una distància mínima de separació amb ella d'1 m. En aquest cas, les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies tindran prioritat de pas sobre els vehicles de motor encara que hauran de cedir en tot cas el passe als vianants.

4. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, els cicles de transport de persones o mercaderies podran avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció, circulant amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions existiren zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquests podran aproximar-se a elles en les mateixes condicions.

6. En la circulació en rotondes, les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies usaran la part de les mateixes per a fer-se veure i ser predictable. Davant la presència d'aquest, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

#### **Article 55. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per voreres.**

1. Es prohibeix la circulació dels cicles de transport de persones per les voreres.

2. Es prohibeix la circulació dels cicles de transport de mercaderies per les voreres, per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats hauran de fer-ho desmuntat de la bicicleta i transitant amb ella en mà fins al seu destí.

Podran detindre's breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar la seua activitat de càrrega i descàrrega.

3. Es respectara en tot moment la prioritat del vianant.

**Article 56. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per ciclocarrers, carrils amb limitació de 30 km/h i zones 30.**

1. Les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies podran circular per ciclocarrers, carrers i zones 30 a una velocitat màxima de 30 km/h i no podran fer-ho en cas de portar una velocitat anormalment reduïda. Els cicles de transport de persones o mercaderies, igual que els VMP i les bicicletes, gaudeixen de prioritat sobre els vehicles de motor.

2. Les persones usuàries de cicles de transport de persones o mercaderies adequaran la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat.

**Article 57. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per carrers per als vianants i zones per als vianants.**

1. Es prohibeix la circulació dels cicles de transport de persones per carrers per als vianants i zones per als vianants.

2. Als carrers per als vianants i zones per als vianants, amb circulació restringida dels vehicles de motor, es permet la circulació de cicles de transport de mercaderies en tots dos sentits de circulació únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats, sempre que es complisquen les següents condicions:

a) Es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.

b) Es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.

c) Es mantinga una distància d'almenys 1 m amb les persones en les operacions d'avançament o encreuament.

d) Es permeta un ample de pas lliure per als vianants superior a 2 metres.

**Article 58. Circulació en cicles de transport de persones o mercaderies per parcs i jardins.**

1. Es prohibeix la circulació dels cicles de transport de persones per parcs i jardins.

2. Els cicles de transport de mercaderies podran circular per parcs i jardins sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permeten un ample de pas lliure per als vianants superior a 2 metres, mantenint-se una distància mínima d'1 metre amb les persones, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. Podran detindre's breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar la seua activitat de càrrega i descàrrega.

2. Es respectara en tot moment la prioritat del vianant.

## **Article 59. Velocitat de circulació en cicles de transport de persones o mercaderies.**

Els límits màxims de velocitat per a cicles de transport de persones o mercaderies en funció de la tipologia de la via són:

<b>Velocitat màxima</b>	<b>Carrer d'ús general</b>	<b>Carrer a 30km/h Ciclecarrer Zona 30</b>	<b>Carrer residencial</b>	<b>Carril bici calçada</b>	<b>Carril bici vorera</b>	<b>Senda ciclable (parcs)</b>	<b>Carrer per a vianants</b>	<b>Vorera</b>
Cicles mercaderies	45 km/h	30 km/h	20 km/h	20 km/h**	10 km/h**	x***	x***	x***
Cicles transport de persones*	45 km/h	30 km/h	20 km/h	x	x	x	x	x

\* La velocitat màxima als carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

\*\* Només si l'amplària del vehicle no afecta a la resta de persones usuàries.

\*\*\* Accés permès només per a realitzar la càrrega/descarrega a una velocitat màxima de 10km/h.

*Taula 2. Límits màxims de velocitat per a cicles de transport de persones o mercaderies en funció de la tipologia de la via.*

## **Article 60. Estacionament i retirada de cicles de transport de persones o mercaderies.**

1. Els cicles de transport de persones o mercaderies només podran estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.

2. La immobilització i retirada dels cicles de transport de persones o mercaderies es realitzarà en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes en l'Article 47.

## **TÍTOL IV. MOBILITAT EN VMP.**

### **CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ EN VMP.**

#### **Article 61. Descripció i classificació dels VMP.**

1. Els Vehicles de Mobilitat Personal són aquells vehicles capaços d'assistir a l'ésser humà en el seu desplaçament personal i que per construcció poden excedir les característiques i són clarament diferenciables de les motocicletes i ciclomotors.

2. Es defineix el Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Només poden estar equipats amb un seient o sellí si estan dotats de sistema d'acte equilibrat.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'acte-equilibri i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

Tots els vehicles de mobilitat personal han d'estar equipats d'un avisador acústic. Dita avisadora haurà de complir els requisits establits en l'apartat 16.2 de la norma EN 17128:2020.

Els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis hauran d'incloure a més obligatòriament un avís sonor de marxa arrere.

### **Article 62. Condicions generals.**

1. Les característiques tècniques seran les establides en el Reglament General de Circulació, Reglament General de Vehicles i altra normativa vigent que siga aplicable.

2. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Els/les menors de 16 anys només podran fer ús de VMP quan aquests resulten adequats a la seua edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat de les persones progenitores o tutores.

3. S'haurà de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.

4. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària, respectant la preferència de pas dels vianants.

5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.

7. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho faran per la seua dreta, advertint amb antelació suficient els giris o qualsevol maniobra que es vaja a realitzar i respectant les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.

8. Quan es pretenga realitzar un avançament la persona que condueix un VMP haurà d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovant que existeix espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpeix a les persones usuàries que circulen en sentit contrari.

9. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

10. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones, personals o materials.

11. Els VMP podran ser registrats a l'Ajuntament aportant la marca, model i número de bastidor/serie a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

12. L'ús de casc és obligatori.

### **Article 63. Circulació en VMP per carrils bici segregats.**

1. Les persones usuàries de VMP hauran de circular pels carrils bici segregats de la calçada en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Hauran de respectar la prioritat dels vianants en els passos per als vianants senyalitzats amb marques viàries com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Les persones en VMP tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectara la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en aquests carrils.

4. Les persones usuàries de VMP tindran prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan aquests realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de marxa de la persona usuari de VMP.

5. En els passos per a ciclistes no semaforitzats, els VMP tindran prioritat sobre la resta de vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

6. Les persones en VMP circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

7. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona en VMP haurà de respectar els semàfors existents en la via.

### **Article 64. Circulació en VMP per carril bici.**

1. Es prohibeix la circulació de VMP per carril bici en vorera.

2. La circulació haurà de realitzar-se evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant la possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

3. S'haurà de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

4. Les persones en VMP tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici. En tot cas es respectara la prioritat d'encreuament dels vianants pels passos per als vianants senyalitzats en aquests carrils.

5. En cas de no disposar de semaforització específica, la persona usuària de VMP haurà de respectar els semàfors existents en la via.

6. Les persones en VMP circularan per la seua part dreta, podent utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres persones usuàries.

#### **Article 65. Circulació en VMP per la calçada.**

1. Els VMP podran circular per la calçada en aquelles vies amb limitació de velocitat de 30 km/h, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibeix la seua circulació pels túnels que manquen de carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.

2. En aquelles vies on les persones en VMP circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, els VMP utilitzaran preferentment el carril dret, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit. Així mateix podran circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan ho precisen i podran avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes o VMP, les persones en VMP podran utilitzar els passos per als vianants, adaptant la seua velocitat a la de la persona a peu, cuidant de no posar-la en perill i mantenint una distància mínima de separació amb ella d'1 m. En aquest cas, els VMP tindran prioritat de pas sobre els vehicles de motor encara que hauran de cedir en tot cas el passe als vianants.

4. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, els VMP podran avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció, circulant amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions existiren zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquests podran aproximar-se a elles en les mateixes condicions.

5. En la circulació en rotondes, la persona en VMP usará la part de les mateixes per a fer-se veure i ser predictable. Davant la presència d'un VMP, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

#### **Article 66. Circulació en VMP per voreres, carrers per a vianants y zones per a vianants.**

1. Es respectarà en tot moment la prioritat del vianant.

2. Es prohibeix la circulació de VMP per les voreres, els carrers per als vianants, zones per als vianants i carrils bici en vorera.

3. Quan la persona en VMP requerisca accedir a la vorera, a un carrer per als vianants o una zona per als vianants, haurà de fer-ho desmuntant del VMP i transitant amb ell en mà fins al seu destí o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

#### **Article 67. Circulació per ciclecarrers, carrers residencials, carrils amb limitació de 30 km/h i zones 30.**

Es permet la circulació dels VMP per ciclecarrers, carrers residencials, carrils amb limitació de 30 km/h i zones 30 sempre que no ho faça a una velocitat anormalment reduïda. A més, la persona en VMP adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i haurà de descendir del seu vehicle i

circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat.

#### **Article 68. Circulació en VMP per parcs i jardins.**

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en zones habilitades com a Passejos, els VMP només podran circular pels carrils bici existents, o en defecte d'això pels passejos pavimentats on aquest expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'ample, tenint consideració de senda ciclable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h, en les condicions establides en l'ordenança corresponent en matèria de parcs i jardins.

2. La prioritat serà sempre del vianant.

3. En cap cas es podrà accedir amb VMP a massissos enjardinats.

#### **Article 69. Velocitat de circulació en VMP.**

Els límits màxims de velocitat per a VMP Tipus A i B en funció de la tipologia de la via són:

Velocitat màxima	Carrer d'ús general	Carrer a 30km/h Ciclecarrer Zona 30	Carrer residencial	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per als vianants	Vorera
VMP	X**	25 km/h	20 km/h	20 km/h	X	10 km/h	X	X

\* La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

\*\* Només permès per carrils senyalitzats a 30 km/h a una velocitat màxima en VMP de 25 km/h.

*Tabla 3. Límits màxims de velocitat per a VMP en funció de la tipologia de la via.*

## **CAPÍTOL II. ESTACIONAMENT DE VMP.**

#### **Article 70. Estacionament i retirada de VMP.**

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada podran estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes en les condicions establides en l'Article 46.

2. La immobilització i retirada dels VMP es realitzarà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes en l'Article 47 i, a més, les establides en l'Article 154 d'aquesta Ordenança.

## **CAPÍTOL III. MONOPATINS, PATINS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR.**

#### **Article 71. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor.**

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament podran utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguin utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP, amb les restriccions addicionals que s'estableixen en els apartats següents d'aquest article.

2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats transitaran preferentment per la infraestructura ciclista, excloent els ciclecarrers i altres vies de

sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, no podent envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles de motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores hauran d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.

3. També podran transitar per voreres, carrers per als vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris quan ho facen exclusivament a pas de persona, és a dir, acomodant la seua marxa a la dels vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via; en cas contrari tindran prohibida la circulació per les voreres i altres zones per als vianants, residencials i de coexistència de diferents tipus d'usuaris.

4. Només podran transitar per les voreres i zones de prioritat per als vianants quan no es done aglomeració per als vianants i sempre respectant la prioritat dels vianants.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no siga possible conservar 1 metre de distància entre els aparells de mobilitat personal i enginys mecànics sense motor i els vianants que circulen, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

5. En cap cas es permetrà que siguen arrossegats per altres vehicles.

5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.

#### **Article 72. Velocitat de circulació en monopatí, patí i aparells similars sense motor.**

Els límits màxims de velocitat per a VMP, monopatins, patins i aparells similars sense motor en funció de la tipologia de la via són:

Velocitat màxima	Carrer d'ús general	Carrer a 30km/h Ciclecarrer Zona 30	Carrer residencial	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Dispositius sense motor*	X	X	20 km/h	20 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h

\* La velocitat màxima en carrers compartits o zones de coexistència serà la indicada en el senyal.

*Taula 4. Límits màxims de velocitat per a monopatins, patins i aparells similars sense motor en funció de la tipologia de la via.*

## **TÍTOL V. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA.**

### **Artícle 73. Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa.**

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dues rodes sense persona conductora que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o

d'oci amb base fixa hauran d'obtenir prèviament una autorització municipal en la qual figurara, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i quantes obligacions i limitacions s'establisquen per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. Qui tinga la titularitat de l'explotació econòmica haurà de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposen d'un nivell d'habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, haurà d'informar per escrit de les rutes autoritzades, dels horaris i de quantes limitacions continga l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en aquesta Ordenança.

3. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a tercers.

#### **Article 74. Grups turístics en bicicleta o VMP.**

1. Els grups de turistes que es desplacen amb bicicleta o en VMP per la ciutat no hauran d'excedir de 15 persones. Si el grup fora major, haurà de fraccionar-se en grups d'aqueixa grandària com a màxim, circulant a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per una guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de Mobilitat vigent.

2. No hauran d'ocupar circulant tota l'amplària de la via ciclista ni detindre's en la via ciclista de manera que l'obstruïsquen.

#### **Article 75. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa.**

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'especificarà les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'aquests vehicles es realitzara en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

3. En qualsevol cas, els VMP i cicles regulats en el punt 1 del present article hauran de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a tercers.

## **TÍTOL VI. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.**

#### **Article 76. El transport col·lectiu públic de persones viatgeres.**

1. El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garanteix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu o amb bicicleta.

2. L'Ajuntament durà a terme el compromís de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres en el municipi d'acord amb la implantació progressiva de

tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap a tal objectiu.

## **TÍTOL VII. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT.**

### **CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS.**

#### **Article 77. Drets i obligacions de les persones usuàries.**

1. Les persones residents en el municipi de Quart de Poblet tenen dret a accedir en el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada. Així mateix, l'Ajuntament vetlarà perquè puguin accedir fins a les proximitats del seu domicili, per a efectuar la càrrega o descàrrega de béns o efectes, o la recollida o descens de persones amb problemes de mobilitat (majors, malaltes, lesionades, amb mobilitat disminuïda, amb nadons...).

2. Les persones residents en el municipi que es desplacen en vehicle propi a altres zones, així com les no residents en el municipi que accedisquen a aquesta, hauran de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals, així com les regulacions d'accés i aparcament reservades per a les persones residents, havent de circular només pel viari d'ús general, i estacionar exclusivament en les zones disponibles d'ús lliure o de pagament, o bé en els aparcaments públics.

3. Queda prohibit als vehicles de motor:

a) Circular per carrers per als vianants o aeris de prioritat residencial degudament senyalitzades, excepte les excepcions contemplades en la present Ordenança o mitjançant l'autorització municipal corresponent.

b) Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries.

4. Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en aquest cas s'estarà al que es disposa en aquesta.

5. Els automòbils estacionaran en la via pública respectant les condicions establides en el Capítol II del Títol XI de la present Ordenança.

#### **Article 78. Seguretat en la circulació.**

1. Es prohibeix expressament:

a) Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle, pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a aquesta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de tal comunicació tinga lloc sense ocupar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges. S'exceptuen, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització de la qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua d'aquesta prohibició la utilització d'aquests mitjans pel personal agent de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

- b) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta a la persona que el condueix la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que siga la seua causa.
- d) Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.
- e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels i les agents de circulació.
- f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguen eludir la vigilància dels i les agents de circulació.

2. Queda prohibit així mateix:

- a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.
- b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, entorpint la marxa dels altres vehicles.
- c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill.

#### **Article 79. Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes.**

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulen darrere d'una bicicleta, patins sense motor, persones amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, VMP o dispositius similars hauran de mantindre una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat amb la qual el vehicle motoritzat circule per la via, i que mai podrà ser inferior a 5 metres entre el seu vehicle i aquests. Quan pretenguen sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o quan no estiguen delimitats deixant un espai lateral lliure com a mínim de 1,5 m entre vehicles.

2. En aquells carrils que tinguen establert un límit de velocitat màxim de 30km/h o en ciclocarrers, zones 30, carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, els vehicles de motor hauran d'adaptar la seua velocitat a la qual porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, o amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes, no permetent-se els avançaments a aquestes dins del mateix carril de circulació.

3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar la seua trajectòria i facilitarà la seua maniobra.

4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquen posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores, amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constituïsquen un intent de modificar la

trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquen un risc per a la seguretat d'aquestes.

#### **Article 80. Protecció ambiental.**

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança els vehicles els nivells d'emissió dels quals de sorolls, gasos o fums sobrepassen els límits establits en la legislació vigent i en l'ordenança municipal contra l'emissió de sorolls.

2. Tampoc podran circular per les citades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.

3. Totes les persones conductores de vehicles vindran obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

4. Tota persona conductora que es veja obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la seua marxa, conservant encés l'enllumenat de posició.

#### **Article 81. Conducta cívica de les persones conductores.**

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritari fent ús de senyals d'emergència no justificades, així com:

a) Llançar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.

b) Llançar a la via pública o els seus voltants objectes que puguin produir incendi o brutícia.

c) Ús indegut del clàxon.

## **CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.**

#### **Article 82. De la circulació de les motocicletes i ciclomotors.**

1. Les motocicletes i els ciclomotors estaran subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.

2. En particular, la Policia Local vigilara el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'aquests vehicles, donada la seua especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores prestaren la seua col·laboració quan siguen requerides per a aquests controls.

3. Es prohibeix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.

4. Es prohibeix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

5. Quan es produïsquen corts de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit depassar els punts tallats amb tanques,

cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera agents d'autoritat de servei i aquests ho permeten expressament.

6. Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en la via pública respectant les condicions establides en el Capítol II del Títol XI de la present Ordenança.

### **CAPÍTOL III. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA.**

#### **Article 83. Sistema de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa.**

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa estarà sotmés a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demencial, ben concedida directament ben prèvia licitació pública, en la qual s'especificara les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent. Quan aquestes activitats tinguin un àmbit supramunicipal, es tindrà en compte aquesta singularitat en les regulacions corresponents de les ordenances fiscals i altres afectades.

2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establides en la present Ordenança i altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

### **TÍTULO VIII. CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES.**

#### **CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE CAMIONS**

##### **Article 84. Restriccions de circulació.**

1. Queda prohibida la circulació de vehicles amb MMA superior a 10 tones pels carrers del municipi, sense el preceptiu permís de l'Ajuntament amb excepció de les quals tinguen origen o destinació en aquesta.

2. En tot el nucli urbà de Quart de Poblet, es prohibeix:

a) La circulació de camions de més de deu tones, de pes màxim autoritzat, vagen o no carregats, llevat que vagen a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, havent d'utilitzar per a això l'itinerari que supose menor recorregut del vehicle pel nucli urbà.

##### **Article 85. Estacionament de camions.**

1. Es prohibeix estacionar:

a) Queda totalment prohibit l'estacionament de tota classe de vehicles que superen els 3.500 Kg. en les vies de la ciutat, excepte en zona industrial autoritzada.

b) A l'interior del nucli urbà del municipi als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint aquesta consideració els que transporten les substàncies contemplades en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

c) En aquells llocs que constituïsquen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

d) Transport refrigerat amb el motor de la caixa frigorífica en funcionament en el nucli urbà o en condicions de molestar en zones habitades.

e) Estacionar vehicles en zones que, per les característiques d'aquests (furgonetes, caravanes, camions de xicotet o gran tonatge, etc.....), faciliten l'accés als habitatges (balconades, finestres,...).

## **CAPÍTOL II. MERCADERIES PERILLOSES.**

### **Article 86. Mercaderies perilloses.**

1. Es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de Quart de Poblet, excepte autorització expressa.

2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'aquesta mena de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaren les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'acreditaren les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

## **TÍTOL IX. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.**

### **CAPÍTOL I. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.**

#### **Article 87. Activitats de distribució de mercaderies.**

1. Zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública, que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles, pel temps estrictament necessari per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

En les operacions de càrrega i descàrrega, en tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable prop del vehicle i pendent davant possibles requeriments dels agents de circulació.

2. Per operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que aquests es consideren autoritzats per a aquesta operació.

3. Es realitzarà en vehicles degudament habilitats i autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari permès, que es veurà reflectit en la senyalització corresponent.

4. Les labors de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se fora de la via, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposen de les condicions adequades.

Excepcionalment, quan siga inexcusable realitzar-les en aquesta, hauran d'executar-se sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

- a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han sigut determinats per l'Autoritat Municipal, en la present Ordenança o instrucció corresponent.
- b) Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme, en la mesura del possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada o punt de descàrrega i per la seua part posterior, evitant l'obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.
- c) S'utilitzaran els mitjans suficients per a aconseguir la màxima celeritat, procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.
- d) Queda prohibit depositar la mercaderia en la zona de trànsit, tant de vehicles com de persones.
- e) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comporten especialitats en el seu maneig, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.
- f) En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
- g) La delimitació de la Massa Màxima Autoritzada s'efectuarà en funció del tipus de via i entorn de què es tracte (vies d'alta densitat, recintes històrics, zones per als vianants, etc.).
- h) En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etc., que requerisquen de llicència urbanística, les zones de reserva de via pública per obra es concediran a instància motivada del peticionari. L'Autoritat Municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionants de la qual s'autoritze. Les reserves d'estacionament que per a l'ús expressat o per a qualsevol altre ús pogueren concedir-se, reportaran el pagament de l'import que a aquest efecte establisca l'Ordenança fiscal corresponent.
- i) Aquells vehicles que per raons especials no s'ajusten al que s'estableix per a la càrrega i descàrrega, hauran de proveir-se del corresponent permís municipal condicionat.
- j) No podran romandre estacionats en les zones per a càrrega i descàrrega vehicles que no es troben realitzant aquesta activitat, ni els que les realitzen per temps superior a 15 minuts, dins de l'horari establert, llevat que estiguen degudament autoritzats. Fora de l'horari de càrrega i descàrrega, amb caràcter general, es permet l'estacionament de turismes, excepte en les zones de prioritat per al vianant.
- k) L'Ajuntament serà l'encarregat d'habilitar, senyalitzar i establir els espais permesos per a efectuar les labors de càrrega i descàrrega, amb la restricció d'horaris i a vehicles determinats.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

6. En tot el nucli urbà de Quart de Poblet, es prohibeix:

a) La circulació de camions de més de deu tones, de pes màxim autoritzat, vagen o no carregats, llevat que vagen a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, havent d'utilitzar per a això l'itinerari que supose menor recorregut del vehicle pel nucli urbà.

b) L'estacionament en les vies públiques situades en el nucli urbà, dels vehicles referits en el paràgraf anterior, durant tot el dia, tant laborals com festius, excepte el temps imprescindible per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

7. Les activitats que transitòriament precisen la realització d'un transport amb vehicle superior a 10 tones, en hores i llocs de prohibició, hauran de sol·licitar un permís específic de l'Ajuntament, que el concedirà o denegarà en funció de les circumstàncies que concórreguen. La denegació haurà de ser motivada.

8. En totes les vies del nucli urbà de Quart de Poblet i en les compreses dins dels nuclis residencials o urbanitzacions, es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses, excepte autorització expressa.

9. Per a penetrar o eixir de la zona indicada, les empreses que es dediquen a transport d'aquesta mena de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris al fet que quede subjecte aquest transport. En la petició que es formule s'acreditaran les condicions del vehicle i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

10. La instal·lació de contenidors en via pública haurà d'estar recolzada obligatòriament per una llicència d'obres o autorització municipal.

Requerirà la notificació prèvia a l'Ajuntament amb indicació del lloc i el temps de duració, instal·lant-se el recipient sense sobreixir de la línia formada pels vehicles correctament estacionats. L'Ajuntament es reserva el dret a ordenar la retirada dels contenidors fins i tot quan s'haguera realitzat la notificació prèvia quan així ho aconsellaren les circumstàncies de circulació o mig ambientals de la zona.

Els contenidors instal·lats en la calçada hauran de portar en els seus angles més pròxims al trànsit elements reflectors amb una longitud mínima de 50cm i una amplària de 10 cm.

La instal·lació de contenidors en aquells llocs en què no estiga permès l'estacionament, requerirà l'autorització prèvia de l'Autoritat Municipal, qui concedirà o denegarà la sol·licitud segons ho aconsellen les circumstàncies de circulació, estacionament i mig ambientals de la zona.

A més d'això, els contenidors que s'instal·len en via pública hauran de complir el preceptuat en les Ordenances municipals i resta de normativa vigent.

6. No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

a) Els vehicles de mudances el pes màxim autoritzat dels quals excedisca de 3.500 quilograms.

b) Els vehicles de transport de combustible a estacions de servei.

- c) Els vehicles especialment adaptats per al transport de formigó preparat.
- d) Els vehicles dedicats al transport de contenidors. En aquelles vies, en què siga imprescindible tallar momentàniament la circulació per a instal·lar o retirar un contenidor, s'haurà d'haver autoritzat prèviament pel Cos de Policia Local.

En qualsevol cas prendran les mesures oportunes per a reduir, en la major mesura possible, el temps de l'operació per davall del màxim dels deu minuts establits.

- e) Els vehicles destinats a l'arrossegament o transport de vehicles avariats o que hagen de ser retirats de la via pública en aplicació del que s'estableix en la present Ordenança, sempre que estiguen de servei.

#### **Article 88. Horaris.**

1. L'Ajuntament establirà els horaris genèrics de les zones del municipi habilitades per a càrrega i descàrrega, que quedaran establits:

- Laborals de 8.00-14:00h i de 16.00-20:00h

Així mateix determinarà els horaris específics en aquelles altres zones que ho precisen, derivats de la problemàtica de la via o de la demanda comercial.

2. La ubicació de les àrees es durà a terme d'acord amb les necessitats dels comercials i usuaris.

#### **Article 89. Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega.**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, que hauran de reunir les condicions adequades per a això. En defecte d'això, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a aquest fi.

2. La càrrega i descàrrega està permesa en les bandes d'estacionament, siguen en cordó o en bateria, en l'horari establits.

3. El vehicle que vaja a realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública estacionara preferentment en els llocs reservats a aquest efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats. Aquestes zones estan destinades als vehicles industrials i als quals autoritza l'Article 91 de la present Ordenança. Es considerarà ús il·legal la seua utilització, en el cas que la seua finalitat no siga la realització de les esmentades operacions. Es podran establir horaris diferenciats per als diferents tipus de vehicles, en funció dels seus majors o menors emissions contaminants.

4. Als carrers per als vianants podran realitzar-se les operacions de càrrega i descàrrega en horaris diferents als establits generalment, amb motiu de protecció contra la contaminació acústica, i per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers. Els vehicles hauran de circular a la velocitat per als vianants i respectant sempre la prioritat de vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.

Els vehicles destinats a la prestació de serveis de lliurament de medicaments a oficines de farmàcia o altres instal·lacions de caràcter sanitari situades en carrers per als vianants podran obtindre una autorització per a realitzar les operacions de càrrega i

descàrrega en altres franges horàries, formatge atorgarà en funció de les característiques físiques i d'ús de cada carrer.

S'haurà de garantir en tot moment la continuïtat de l'itinerari per als vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establides.

S'haurà d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.

Quan el dimensionament dels carrers per als vianants permeti la instal·lació de taules i cadires, aquesta activitat haurà de ser compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.

5. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per als vianants. En determinades situacions, es podrà modificar el citat límit, havent de ser així indicat en la senyalització.

6. En les Àrees de Prioritat Residencial (APR), es podran establir limitacions especials en els horaris d'accés, en els temps per a la distribució de mercaderies, així com en el tipus, dimensions i pes dels vehicles utilitzats, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupen menys espai en la via pública.

7. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se atés el contingut dels anteriors punts d'aquest article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, tal com queda regulat en l'Article 92 d'aquesta Ordenança.

8. L'Ajuntament estudiarà, d'acord amb el sector de la distribució comercial, la introducció de sistemes per al monitoratge i/o la reserva prèvia de places de càrrega/descàrrega, i el control o regulació del temps d'estacionament, mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics. L'Ajuntament podrà establir un registre de vehicles dedicats a l'activitat de distribució urbana de mercaderies amb la finalitat de facilitar la gestió i el control de les operacions de càrrega i descàrrega.

9. Els cicles de transport de mercaderies podran realitzar també labors de càrrega i descàrrega en els espais indicats en l'Article 51 de la present Ordenança.

#### **Article 90. Operativa de càrrega i descàrrega.**

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

a) La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol una altra molèstia al veïnat, als vianants, ciclistes o a altres usuaris de la via.

b) No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i resta de persones usuàries de la via pública.

c) Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran sempre amb la major celeritat possible.

d) En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

e) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per als vianants o carrils bici s'haurà de respectar la prioritat de pas per als vianants, ciclistes i VMP.

f) Es prendran totes les mesures preventives necessàries que eviten danys al paviment o al mobiliari urbà, sent a compte de l'infractor o infractora l'esmena de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat. En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per compte de l'infractor o infractora, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

h) En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, aquests seran valorats pels serveis municipals i seran abonats per la persona o empresa infractora.

#### **Article 91. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars.**

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar per 10 minuts els espais d'aparcament reservats per a la distribució comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar d'alta en l'Impost d'activitats Econòmiques (IAE).

3. Els vehicles, tant els turismes com els vehicles industrials, de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguin estacionar els seus vehicles en les mateixes durant tota la seua activitat professional. Hauran d'utilitzar per a tal fi els aparcaments d'ús general.

#### **Article 92. Operacions de càrrega i descàrrega per obres i ocupació de via pública.**

1. Quan es necessite l'ocupació de domini públic municipal per a operacions de càrrega i descàrrega de material d'obres, es formularà una sol·licitud per la persona o empresa constructora, promotora o qui vaja a realitzar l'ocupació, indicant el nombre de dies de reserva per a càrrega i descàrrega acompanyades dels documents pertinents que s'exigisquen per part dels serveis municipals, sense perjudici dels quals a aquest efecte es prevegen en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

2. Els serveis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la seua concessió i sobre els condicionants d'aquesta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, quedant fixat el temps màxim en l'autorització corresponent.

3. L'autorització atorgada obligarà els seus titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a prendre totes les mesures preventives necessàries que eviten danyar el paviment, sent del seu compte l'esmena

de les deficiències que pogueren ocasionar-se per l'activitat a desenvolupar en la via pública. En cas d'inobservança d'aquesta obligació, serà l'Administració qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, corrent totes les despeses per compte de la persona titular de l'autorització, sense perjudici de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

4. Estaran igualment subjectes a autorització, les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte de les obres i que deriven la necessitat d'entrar i eixir del mateix travessant les voreres de la via pública, considerant-se guals d'obra.

5. Les reserves que per a tal ús pogueren autoritzar-se, reportaran la taxa que a aquest efecte es determine en l'Ordenança Fiscal corresponent.

## **TÍTOL X. ÚS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA**

### **CAPÍTOL I. NORMES GENERALES**

#### **Article 93. Autorització**

1. L'ocupació del domini públic per causa d'activitats o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, la prèvia obtenció d'autorització municipal, tant si incideix en via pública de titularitat municipal com en aquells casos de titularitat d'altres administracions.

2. Els serveis públics que desenvolupen la seua comesa en les vies públiques i suposen una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodat hauran de dur-se a terme dins de l'horari i en les condicions a aquest efecte fixades per l'Ajuntament.

#### **Article 94. Condicions generals**

1. L'autorització a què es refereix l'article anterior contindrà les condicions de l'ocupació o ús, la seua duració, horari, itineraris en el seu cas, mesures de precaució, senyalització corresponent i forma de col·locació, així com les altres mesures a adoptar a conseqüència de l'activitat a realitzar.

2. L'autorització atorgada obliga els seus titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

3. L'autorització es concedeix en precari i no crea cap dret a favor del seu titular, per la qual cosa podrà ser revocada lliurement per l'Administració Municipal segons circumstàncies del trànsit o altres causes.

### **CAPÍTOL II. OBRES I INTERVENCIONS EN LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 95. Execució d'obres en la via pública.**

L'execució d'obres en la via pública, ja siguen municipals o particulars, així com la col·locació d'elements auxiliars de les obres autoritzades en virtut de llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament, hauran d'ajustar-se a les condicions fixades en les llicències municipals. En qualsevol cas, les obres que es

pretenguen realitzar en les vies públiques i que suposen ocupació de calçada precisaran de l'informe previ favorable de l'Ajuntament.

#### **Article 96. Senyalització i protecció**

1. En la documentació tècnica aportada pel sol·licitant per a la concessió de la llicència es determinaran les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudici de les quals si escau puga establir l'Ajuntament, en funció de les diferents circumstàncies sobrevingudes durant l'execució d'aquestes.

2. El manteniment i el correcte funcionament dels acotaments i senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents, una vegada finalitzades les obres, seran executades pel titular de la llicència i a la seua costa.

3. La part de la calçada apta per a estacionar i que vaja a ser afectada, haurà de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació al començament de l'execució de les obres, llevat que per raons d'urgència es reduïska aquest termini, en aquest supòsit es procedirà conforme a l'Article 125 d'aquesta Ordenança.

4. La reparació d'avaries urgents, definides aquestes com aquella que de no ser reparades de manera immediata poden produir greus danys en la integritat de béns o persones, seran executades prèvia comunicació i vistiplau per part de l'àrea d'agents de circulació, qui ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents, tot això sense perjudici que la realització d'aquestes obres siga posada en comunicació de l'Ajuntament, i es vaig efectuar el pagament de taxes corresponent com més prompte millor. No tindran la consideració de reparacions urgents aquelles intervencions que poden qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, no estiguen produint danys a la integritat de béns o persones, o puguen ser previstes o programades amb antelació suficient.

5. Quan per raons d'urgència degudament justificada hagen de realitzar-se obres o reparacions, i en els supòsits d'aquells vehicles que es trobaren degudament estacionats en el lloc amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres i no s'haja pogut contactar amb els seus propietaris, es procedirà a moure'ls al lloc de la via més pròxima i solament en cas excepcional es traslladarà al depòsit municipal de vehicles, sense que es puga percebre cap quantitat per les taxes reportades. Procedirà així mateix el moviment de vehicles al lloc més pròxim possible de la via, i en cas d'impossibilitat, la retirada immediata, amb càrrec a l'Ajuntament.

4. Els treballs, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues i elements afins, que limiten l'accessibilitat de tot espai lliure d'ús públic hauran de senyalitzar-se i protegir-se de manera que es garantisca la seguretat del trànsit rodat i per als vianants. En qualsevol cas, s'haurà de respectar les condicions que per a aquestes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

### **CAPÍTOL III.- OBSTACLES EN VIA PÚBLICA**

#### **Article 97. Norma general**

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que puga dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedisca la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

### **Article 98. Autorització i senyalització**

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal i, a més, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per a garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

### **Article 99. Retirada d'elements i objectes de la via pública**

1. L'Ajuntament podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata d'aquests, o bé dur-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals pertinents o amb una empresa contractada a aquest efecte, quan:

- a) No s'haja obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) S'incomplisquen les condicions fixades en l'autorització.
- c) S'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- d) Causen perjudici o produïsquen risc a la circulació de persones o vehicles.

2. Les despeses que es produïsquen per la retirada de l'objecte aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre.

3. Procedirà així mateix el moviment o la retirada dels obstacles, amb càrrec a l'Ajuntament, quan resulte necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan el requereixca la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, pas de comitives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquen tal mesura.

## **CAPÍTOL IV. CONTENIDORS PER A OBRES I SAQUES D'ENDERROCS.**

### **Article 100. Conceptes**

1. Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per a ser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especial i destinats a la recollida de materials residuals, principalment enderrocs d'obres.

2. Són saques d'enderrocs els recipients normals no rígids, amb capacitat inferior a un metre cúbic.

### **Article 101. Autorització**

1. La col·locació de contenidors per a obres i saques d'enderrocs està subjecta a la prèvia obtenció d'autorització municipal, que en cap cas s'atorgarà si les condicions de la xarxa viària no ho permeten o si no es disposa de la corresponent llicència per a l'execució d'obres.

2. La col·locació de contenidors i saques podrà portar aparellada l'exigència de la prèvia constitució o depòsit de garantia que asseure la reparació dels danys que pogueren causar-se en l'espai públic.

3. Els contenidors i sacs situats dins d'un recinte d'una obra, ja autoritzat, no requeriran autorització.

### **Article 102. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres y saques.**

1. Els contenidors i saques hauran d'estar degudament acreditats per a la seua posada en funcionament, atenent el seu emplaçament, i hauran de trobar-se en perfecte estat estètic, de neteja i adorn.
2. Els contenidors i saques hauran de presentar en el seu exterior de manera perfectament visible i prou resistent les següents dades: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el número d'identificació del contenidor o saca.
3. Una còpia del document acreditatiu de l'autorització romandrà exposat en el mateix contenidor o saca, i en la façana de l'immoble, portal o llotja, on s'escometen les obres.
4. Els contenidors i saques hauran d'estar pintats de colors que destaquen la seua visibilitat i hauran de tindre en els angles superiors una franja reflectora de 40 x 10 centímetres en cadascun dels costats.
5. Quan el contenidor o saca haja de romandre en la via pública durant la nit, i en el cas que així s'indique en l'autorització corresponent, haurà de portar incorporats senyals reflectors o lluminoses suficients per a fer-los identificables, sense perjudici de l'estipulat en les normes de seguretat viària.
6. Els contenidors i saques hauran de ser mantinguts sempre en perfecte estat de neteja, conservació i òptimes condicions de visibilitat.
7. El contenidor o saca haurà d'estar perfectament barrat, excepte pel costat on es depositen els enderrocs durant l'horari de treball, fora d'aqueix horari haurà d'estar barrat íntegrament.

### **Article 103. Col·locació i retirada de contenidors per a obres i saques.**

1. Les operacions de col·locació i retirada dels contenidors i saques hauran de realitzar-se de manera que no obstruïsquen totalment o parcialment la circulació per als vianants i rodada. Aquestes operacions comprenen la realització de la reserva especial d'aparcament o estacionament que calga realitzar-se.
2. La sol·licitud de contenidors o saques haurà de senyalitzar-se amb una antelació mínima de 48 hores a la data de col·locació.
3. L'autorització donarà dret, mentre dure la seua vigència, a col·locar i retirar el contenidor o la saca quantes vegades siga necessària, per raó dels seus successius complimentes.
4. Els elements de contenció seran retirats de la via pública:
  - a) En expirar el temps de l'autorització que done cobertura a la seua instal·lació.
  - b) Quan existisquen raons d'interés públic, previ requeriment de l'autoritat municipal.
  - c) Quan estiguen plens, per a procedir al seu buidatge.
5. Per a una mateixa obra no s'emprarà simultàniament més d'un contenidor o saca, excepte autorització expressa pels serveis municipals.

6. En retirar-se el contenidor o la saca, haurà de deixar-se en perfectes condicions de neteja, ordre i estètica la superfície de la via pública afectada per la seua ocupació. El titular de l'autorització serà responsable de l'estat de la via pública, així com dels danys causats a aquesta.

#### **Article 104. Ubicació en la via pública**

1. Els contenidors o saques se situaran, si fora possible, a l'interior de la zona tancada d'obres. De no ser possible la seua col·locació dins de l'obra, podran situar-se dins de la zona d'estacionament.

2. En tot cas hauran d'observar-se en la seua col·locació les prescripcions següents:

a) Se situaran preferentment davant de l'obra a la qual serveixen o tan a prop com siga possible.

b) Hauran de col·locar-se de manera que no impedisquen la visibilitat dels vehicles, especialment en els encreuaments, respectant les distàncies establides per als estacionaments pel Reglament General de Circulació.

c) No podran situar-se en els passos de vianants ni davant d'ells o dels guals i rebaixes per a persones amb discapacitat, ni en reserves d'estacionaments i parades, excepte quan aquestes reserves hagen sigut sol·licitades per a la mateixa obra.

d) En cap cas els contenidors podran ser col·locats totalment o parcialment sobre les tapes d'accés als serveis públics, sobre boques d'incendi, escocells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic la utilització del qual poguera ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

e) Es col·locaran, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg estiga situat en sentit paral·lel a la vorera o a la línia de façana, excepte en aquells trams que tinguen estacionament en bateria, en els quals es guardarà l'alineació.

f) Hauran de separar-se 0,20 metres de la vorera, de manera que no impedisquen el pas de les aigües superficials fins a l'embornal més pròxim.

g) Hauran d'estar perfectament barrats, excepte pel costat on es depositen els enderrocs durant l'horari de treball, fora d'aqueix horaris haurà d'estar barrat íntegrament.

3. La instal·lació de saques sobre voreres i espais per als vianants podrà autoritzar-se quan quede una zona lliure de pas de 1,80 metres, com a mínim, sempre que la retirada de les saques no siga susceptible de causar danys en el paviment.

4. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de contenidors sobre voreres i espais per als vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i per als vianants així ho aconsellen, i en aquest cas s'adoptaran les mesures oportunes de protecció del paviment. S'alçarà a aquest efecte Acta de comprovació de l'estat del paviment, acompanyada d'informe fotogràfic. Si es considera, s'exigirà garantia mitjançant fiança.

5. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions que determine l'Ordenança municipal reguladora de la taxa per ocupació de terrenys d'ús públic local amb

mercaderies, materials de construcció, enderrocs, tanques, puntals, asnelles, bastides i altres instal·lacions anàlogues, i resta de normativa d'accessibilitat vigent.

#### **Article 105. Ús del contenidor per a obres o saques.**

1. Els contenidors i saques només podran ser utilitzats per al fi autoritzat.
2. Els contenidors i saques hauran d'utilitzar-se o manipular-se de manera que el seu contingut no s'aboque en la via pública i no pugui ser alçat o escampat pel vent.
3. En cap cas el contingut de materials depositats en els contenidors o saques excedirà del nivell marcat com a límit superior, prohibint-se la utilització d'elements addicionals que augmenten la seua dimensió o capacitat de càrrega.
4. Una vegada plens els contenidors i saques hauran de ser tapats immediatament de manera adequada, de manera que no es produïsquen abocaments a l'exterior de materials residuals.
5. Igualment és obligatori tancar els elements de contenció en finalitzar l'horari de treball i durant el temps en què no siga objecte d'utilització.

### **CAPÍTOL V. ALTRES ELEMENTS AUXILIARS D'OBRA**

#### **Article 106. Casetes d'obres**

1. Amb caràcter general la col·locació de casetes d'obra es realitzaran dins del recinte de l'obra.
2. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de casetes fora dels recintes d'obra, per a facilitar l'execució d'aquestes.
3. La caseta d'obres s'utilitzarà, tant com vestuari del personal operari com per a la guarda de material i eina, o qualsevol altre ús relacionat amb l'obra.
4. L'autorització s'atorgarà prèvia acreditació de l'obtenció de la corresponent llicència d'obres i per un període mai superior al termini autoritzat per a execució d'aquestes.
5. Haurà d'abonar-se la Taxa corresponent per l'ocupació de l'espai públic.

### **CAPÍTOL VI. MUDANCES I RESERVES D'ESPAI**

#### **Article 107. Autorització i senyalització**

1. La sol·licitud per a la realització de mudances s'haurà de sol·licitar amb 72 hores d'antelació i obtindre la corresponent autorització municipal, que es tramitarà per l'Ajuntament i de la qual es donarà trasllat a l'Àrea d'agents de circulació, observant-se en tot cas les normes de circulació.
2. La senyalització prèvia de l'espai a ocupar es realitzarà seguint les indicacions assenyalades en l'autorització concedida.

## **CAPÍTOL VII. Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues.**

### **Article 108. Autorització**

1. Tots aquells actes o activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o similars, que afecten la calçada, hauran d'estar proveïts de la corresponent autorització, la qual haurà de comptar amb l'informe previ de l'Ajuntament, que únicament serà vinculant quan l'ocupació afecte vies d'alta densitat o prioritàries, sense perjudici d'altres autoritzacions exigibles per a la realització de l'esdeveniment.

2. L'autorització tramitada davant l'Ajuntament, es concedirà condicionada al fet que al final de tots els actes les vies hauran de quedar lliures i expedites, havent de respondre els titulars de l'autorització dels desperfectes ocasionats en el paviment de les calçades i voreres, i retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada a conseqüència de l'acte celebrat.

### **Article 109. Avals i depòsits**

1. Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició de validesa de la llicència es podrà exigir la constitució d'un aval o depòsit a tots els organitzadors i responsables de quants esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o similars desitgen utilitzar els béns públics municipals, així com tot tipus de dependències, instal·lacions i serveis de titularitat igualment municipal. Aquest aval o depòsit garantirà tot tipus de responsabilitats que s'originen, fins i tot per possibles danys a tercers, tenint especial rellevància el finançament de les reposicions del mobiliari urbà, neteges i altres despeses que pogueren originar-se amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat, d'acord amb el que es disposa en la normativa valenciana sobre Activitats i Establiments Públics.

2. Aquesta garantia o aval no es retornarà als organitzadors i responsables dels esdeveniments sense que prèviament conste per escrit en l'expedient corresponent, a través dels informes de l'Ajuntament, que no s'han produït danys als béns i instal·lacions municipals, i si s'hagueren produït, la garantia constituïda es destinarà amb caràcter preferent al finançament dels perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que procedisquen, deixant de tot això constància en l'expedient.

### **Article 110. Revocació i suspensió**

1. Les autoritzacions citades es concediran en precari, per la qual cosa podran ser revocats quan les circumstàncies del trànsit, risc i altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellen.

2. Si pels organitzadors dels esdeveniments no es presentaren els corresponents permisos, i en el seu cas avals, quan els foren requerits pels agents de circulació, es podran suspendre les activitats citades.

### **Article 111. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat**

1. Per a la celebració d'aquesta mena d'activitats l'entitat organitzadora disposarà dels mitjans materials i humans establits en l'autorització. Si per fets esdevinguts amb posterioritat a la sol·licitud de l'autorització, es requeriren mitjans pels organitzadors no

contemplats en l'autorització, que posaren en perill la seguretat viària, se suspendrà l'esdeveniment si els organitzadors no pogueren aportar-los.

2. L'entitat organitzadora dels actes serà la responsable de garantir el manteniment de les mesures citades fins a la finalització dels actes. En cas contrari, pels agents de circulació, es podran suspendre els mateixos.

#### **Article 112. Reserva temporal de la via pública, per motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs**

Els interessats en una reserva temporal de la via pública, amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs, hauran de sol·licitar-la davant l'Ajuntament, sent tramitada la sol·licitud per l'Ajuntament.

### **CAPÍTOL VIII. ACTIVITATS AUDIOVISUALS**

#### **Article 113. Concepte i autorització**

1. Són activitats audiovisuals les de rodatge o enregistrament de pel·lícules de cinema, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es desenvolupe en la via pública.

2. Estaran subjectes a autorització totes aquelles activitats que impliquen l'acotació d'espais públics, la instal·lació en l'espai d'elements propis dels enregistraments o la limitació del trànsit per als vianants o rodat. Les autoritzacions per a la realització d'aquestes activitats hauran de comptar amb l'informe previ de l'Ajuntament, que determinarà les condicions en què haurà de realitzar-se l'activitat quant a duració, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

3. No precisaran d'autorització totes aquelles activitats de filmació i fotografia que utilitzant càmeres d'enregistrament portàtils, de mà o sobre el muscle, no impliquen les afeccions abans assenyalades per a l'ús comú.

### **CAPÍTOL IX. PRÀCTICA DE JOCS**

#### **Article 114. Norma general**

Com a norma general, queden prohibits en les vies, carrers i places d'ús públic els jocs o diversions que puguin representar una molèstia o perill per a altres persones o per als qui les practiquen, així com per al trànsit rodat, excepte en les zones específicament habilitades a aquest efecte.

### **TÍTOL XI. REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS.**

#### **CAPÍTOL I. PARADES.**

#### **Article 115. Definició de parada.**

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el condueix.

2. No es considerarà parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

**Article 116. Manera i forma d'execució de les parades.**

1. La parada de vehicles particulars es realitzara situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedeix, també podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora esquerra, adoptant-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació.

2. Els taxis esperaran als seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

3. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà hauran de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a aquest efecte.

4. Els autobusos de transport escolar efectuaran les parades per a prendre o deixar escolars, atenent el que es disposa en l'article 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'article 40.1 de Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Especialment no hauran de parar-se en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades dels autobusos de transport públic urbà i interurbà, llevat que no existisca un altre carril en la via de servei o similar, que permeta fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas, per temps superior a 2 minuts. Tampoc podran detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de manera important a la circulació general.

**Article 117. Parades prohibides.**

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.
- b) En doble fila.
- c) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- d) Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
- e) En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.
- f) On s'entorpisca la circulació per als vianants o ciclista i, particularment, en els passos a nivell, passos per als vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.

- g) Sobre i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- h) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
- i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
- j) En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via als qui vagen dirigides.
- k) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contra.
- l) En les zones reservades a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes i VMP.
- m) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill al vehicle detingut.
- n) Sobre les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per als vianants, exceptuant el que està disposat per a vehicles de dues rodes i VMP en la present Ordenança.
- o) Enmig de la calçada, llevat que aquest expressament autoritzat.
- p) A la mateixa altura que un altre vehicle parat junt la vorera contrària, si impedeix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.
- q) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat o diversitat funcional.
- r) En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedisquen o obstaculitzen el seu ús.
- s) Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

## **CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS.**

### **Article 118. Definició d'estacionament.**

1. Tindrà la consideració d'estacionament, tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a detenció o parada, a l'ésser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.

2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

3. Les dimensions mínimes recomanables de les places d'aparcament ordinàries en la via pública seran de 5,00 x 2,50 m, en cap cas inferior a 4,00 x 2,00 m, havent de disposar d'una amplària mínima de 2,20 m, en cap cas inferior a 2,00 m, les franges d'aparcament en línia, fila o cordó.

#### **Article 119. Manera i forma d'execució de l'estacionament.**

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuara en el costat dret del sentit de marxa.

2. En les vies d'un només sentit de circulació, i sempre que no hi haguera senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'efectuarà a banda i banda de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 m.

3. Excepte senyalització que indiqui el contrari, l'aparcament s'efectuarà en línia, fila o cordó.

4. L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

6. L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i permeti la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.

7. Els vehicles que estacionen en un lloc permès, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un element viari tal com un carril bici, una vorera o un espai per als vianants, cuidaran que el vol del vehicle no sobrepassi la línia que delimita el citat element viari. Cas que això ocorregui, es considerarà que el vehicle està excedint de l'espai destinat a l'estacionament.

#### **Article 120. Estacionament prohibit.**

1. Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més, en els següents casos i llocs:

a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.

b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.

c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.

e) Davant dels guais tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants, com dels guais destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.

- f) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
- g) En bateria, sense senyals que habiliten tal possibilitat.
- h) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.
- i) En el voral.
- j) En doble fila.
- k) En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats i es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.
- m) Amb caràcter general, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas dels vianants, excepte les excepcions i altres regulacions recollides en els articles següents del present Capítol.

2. Igualment queda prohibit l'estacionament en via pública de vehicles especials com:

- a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
- b) Les caravanes, acte caravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en suports de subjecció o situacions similars.
- c) Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

#### **Article 121. Estacionament de bicicletes y VMP.**

Les bicicletes i VMP estacionaren en la via pública respectant les condicions establides en l'Article 46 i l'Article 70 respectivament.

#### **Article 122. Estacionament de motos en la calçada.**

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes estacionaran en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Aquests se senyalitzaran principalment amb marques viàries afegint periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament General de Circulació.

En cap cas podran fer ús d'aquests espais reservats per a establir la seua base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i la taxa dels quals per a l'ús de l'espai públic estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

2. En el cas que no n'hi haguera, sempre que estiga permès l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Aquest dret a l'estacionament tindrà les següents limitacions:

- a) Quan es produïsquen corts de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot

a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera personal agent de l'autoritat de servei i aquests ho permeten expressament.

b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.

c) Queda prohibit estacionar als carrers per als vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En aquest sentit l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per als vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

### **Article 123. Estacionament de motos i ciclomotors de dues rodes en espais per als vianants.**

1. L'aparcament lliure de motos i ciclomotors sobre les voreres i altres espais per als vianants no està autoritzat.

2. Es podran senyalitzar aparcaments per a motos i ciclomotors de dues rodes en les voreres, que hauran d'utilitzar-se sense eixir-se del perímetre delimitat.

### **Article 124. Estacionament de vehicles per a la seua venda o lloguer.**

1. Es prohibeix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres, per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, en entorpir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries. No s'entenen com a tals activitats les descrites en l'Article 75 i l'Article 83 d'aquesta Ordenança que hagen obtingut la corresponent autorització temporal.

2. Quan no conste fefaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a aquest, es presumirà que un vehicle infringeix el que es disposa en l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, encara que es tracte d'una plaça d'aparcament regular en la calçada, procedint-se a la immobilització i, si escau, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.

3. Les despeses d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

### **Article 125. Alteració provisional de les condicions d'aparcament**

1. Quan es facen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres actuacions especials en les vies de la ciutat, en quina calga alterar temporalment l'estacionament, els treballadors o funcionaris municipals, sota la supervisió de la Policia Local, senyalitzaran la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buida de vehicles o comencen les operacions del servei de grua per a la seua retirada.

2. En els casos de necessitat urgent, es podran retirar els vehicles immediatament. En aquest cas, no serà procedent carregar la taxa de la grua al titular, de manera que les despeses seran a compte de l'Ajuntament.

3. Els vehicles que es desplacen d'acord amb l'apartat anterior d'aquest article ho seran als llocs que es consideren convenients, procurant que estiguen en la zona més

pròxima, sense cap despesa per als conductors o titulars. Els funcionaris actuants, sense perjudici dels altres tràmits que corresponen, col·locaran sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per al conductor.

4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables als vehicles que estiguen estacionats de manera reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.

5. Els vehicles que hagen arribat després de la col·locació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua al depòsit municipal, i seran a càrrec dels propietaris o conductors les despeses corresponents, d'acord amb l'ordenança fiscal. Abans de col·locar els senyals de prohibició, en què haurà de constar l'hora d'inici, bé pels funcionaris de la Policia Local o pel conductor de la grua, es gravarà o s'anotarà el llistat de matrícules dels vehicles estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

#### **Article 126. Places d'aparcament per a vehicles turisme que transporten persones afectades de mobilitat reduïda.**

L'objecte d'aquest article és regular l'ús de places d'aparcament en via pública per persones afectades de mobilitat reduïda.

1. El titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda podrà conduir qualsevol vehicle i podrà estacionar-lo en les places senyalitzades a aquest efecte per a persones afectades en l'aparell locomotor, sense limitació horària si el senyal no inclou la limitació de temps màxim d'estacionament. Depenent de les zones en què se situen aquestes places, podran tindre un límit màxim d'ús per part d'aquests usuaris per a facilitar l'ús rotatori de les places d'estacionament. Quan es faça ús d'aquestes reserves d'estacionament, la targeta o document homologat que habilita aquesta condició haurà de col·locar-se en lloc visible del vehicle.

2. Per a l'ús personalitzat, entenent com a tal la utilització d'una plaça senyalitzada amb exclusivitat a una persona afectada de mobilitat reduïda en l'aparell locomotor, els requisits de concessió de la qual s'estableixen en l'ordenança municipal corresponent:

a) La reserva es destinarà a un vehicle determinat. La senyalització vertical serà del model homologat per aquest Ajuntament i haurà de tindre un senyal de prohibit estacionar, amb la inscripció "Excepte vehicle" amb indicació de la matrícula del vehicle autoritzat.

b) L'ús serà de 24 hores durant el termini de vigència de l'autorització. Se subjectarà o no al pagament de taxes, segons determine l'ordenança fiscal i, en tot cas, a les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.

3. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades, tenint en compte que els acompanyants conductors només podran utilitzar aquestes places en els moments puntuals d'atenció al titular de la targeta, constituïran infracció a la Llei de Seguretat Viària i altres normes que la despleguen i se sancionaran conforme a aqueix precepte legal. De la mateixa forma se sancionarà quan, havent desaparegut les causes que van motivar l'atorgament i el titular no el comunica a l'Ajuntament i

continua disposant de la reserva, el fet constituïska infracció d'acord amb la normativa de trànsit que disposa aquesta Ordenança.

Les infraccions a este article es consideren greus.

## **TÍTOL XII. GUALS, GRUES**

### **CAPÍTOL I .GUALS.**

#### **Article 127. Norma general de les autoritzacions i reserves per a entrada i eixida de vehicles.**

Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan siga necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que supose un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga a tots els ciutadans respecte a tots els béns o impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

#### **Article 128. Obligacions del titular del gual**

Al titular del gual li seran aplicable les següents obligacions:

- a) La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.
- b) Col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o eixida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o en defecte d'això, en la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loque en barra vertical.
- c) A l'adquisició del senyal de gual aprovada per l'Ajuntament.

#### **Article 129. L'autorització en les reserves per a entrada i eixida de vehicles.**

1. L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Ajuntament d'acord amb el que es disposa en l'Ordenança de Guals. A més, en els casos que les sol·licituds afecten zones urbanes amb aparcament suficient (tant públic com privat), a voreres d'important flux per als vianants o d'importància estratègica per a la mobilitat urbana sostenible (zones escolars, culturals, patrimonials, vies ciclistes, etc), s'estudiaran de manera particular i s'analitzaran en cada cas.

2. L'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'haja de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

#### **Article 130. L'expedient per a l'autorització de les reserves per a entrada i eixida de vehicles en immobles**

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats i ha d'acompanyar-se de la documentació exigida per l'Ordenança Municipal corresponent.

#### **Article 131. Senyalització de les entrades de vehicles**

1. La senyalització estarà constituïda per dos tipus de senyalització:

- a) Vertical.

b) Horitzontal.

La senyalització serà col·locada i retirada en el seu cas, pels serveis municipals. La senyalització vertical, estarà necessàriament adossada a la façana, col·locada sobre la porta d'accés, llevat que les característiques de l'edificació no ho permeten, i en aquest cas se situarà en qualsevol altre lloc de manera que inequívocament s'identifique la porta d'entrada i eixida.

Per raons excepcionals, com l'existència d'edificis reclusos o altres circumstàncies especials, es podrà senyalitzar amb un duplicat per a facilitar l'accés a la vorera. La senyalització vertical serà del model homologat per aquest Ajuntament.

La senyalització horitzontal consistirà en una franja groga de 15 cm d'ample i de longitud corresponent a la de la porta i la zona que es corresponga de calçada segons la normativa vigent sobre aquest tema. Aquest tipus de senyalització només s'autoritzarà a instàncies de part, i la seua concessió es farà constar en l'autorització corresponent. El titular de l'autorització estarà obligat a mantindre la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions de conservació i visibilitat.

2. No es permetrà l'accés a garatges, aparcaments o locals mitjançant la col·locació de rampes o elements similars, provisionals o definitius ocupant la calçada o la vorera.

3. En el cas que l'interessat necessite realitzar alguna obra d'adaptació del qual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

4. Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte del sol·licitant, que vindrà obligat a mantindre la senyalització vertical en les degudes condicions.

#### **Article 132. Desperfectes en voreres per reserves per a entrada i eixida de vehicles**

Els defectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del qual concedit, serà responsabilitat dels titulars els qui vindran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgue i l'incompliment del qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

#### **Article 13. Suspensió dels drets de reserves per a entrada i eixida de vehicles.**

L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

#### **Article 134. Revocació d'autoritzacions en les reserves per a entrada i eixida de vehicles**

1. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els següents casos:

a) Per ser destinades a fins diferents per als quals van ser atorgades.

- b) Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- c) Per no abonar la taxa anual corresponent.
- d) Per mancar de la senyalització adequada.
- e) Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.
- f) Pel mal ús de l'autorització concedida.

2. La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a l'Ajuntament.

### **Article 135. Supressió de senyalització en els supòsits de baixa o anul·lació de la reserves per a entrada i eixida de vehicles**

1. Quan se sol·licite la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles que es venia gaudint per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada i de la vorera a l'estat inicial i lliurament de la placa a l'Ajuntament.

2. Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits per l'Ajuntament, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

## **TÍTOL XIII. INFRACCIONS Y SANCIONS.**

### **CAPÍTOL I. RÈGIM JURÍDIC.**

#### **Article 136. Disposicions generals.**

1. L'incompliment de les obligacions establides en la present Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que en ella es determinen, llevat que siguin constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'Ajuntament, suspèn la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de l'actuat als tribunals de l'ordre jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.

2. Serà competència de l'Alcalde o de l'òrgan que tinguera delegada aquesta atribució, la imposició de les sancions que procedisquen per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en la present Ordenança.

3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicis causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

### **Article 137. Subjectes responsables.**

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i les seues disposicions reglamentàries, recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions recollides en aquesta llei.

3. En el cas d'infraccions comeses per menors d'edat, s'estarà al que es disposa l'article 82.b) de la LTSV: "Quan l'autoria dels fets comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors."

### **Article 138. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.**

1. La gravetat de les sancions imposades haurà de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels següents criteris:

a) Aquells previstos en la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

b) L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.

c) La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.

d) La intensitat de la pertorbació de l'ordre provocat amb la conducta.

e) La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. S'entendrà que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix Títol de la present Ordenança.

### **Article 139. Concurrència de sancions.**

1. Als qui cometen dos o més infraccions regulades en la present Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.

2. No obstant això, quan, en aplicació de la present Ordenança, una persona cometa dues o més infraccions entre les quals existisca una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

### **Artículo 140. Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat.**

Les sancions econòmiques per l'incompliment de les obligacions, prohibicions o limitacions contingudes en aquesta Ordenança es podran substituir per treballs en benefici de la comunitat previ desenvolupament normatiu en el qual s'assenyalen les infraccions compreses i les condicions del seu atorgament.

## **CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR.**

### **Article 141. Règim jurídic.**

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles de motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni a l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera.

3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en aquesta Ordenança, diferents de les anteriors, es regularan i sancionaran conforme al que es disposa en el Títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

4. Sense perjudici de l'exposat en el present Títol, determinats suposats podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que es disposa en la Llei General Tributària.

### **Secció Primera. Infraccions i sancions previstes en la present Ordenança.**

#### **Article 142. Disposicions generals.**

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els termes previstos en aquesta.

2. Quan les accions o omissions puguen ser constitutives de delictes tipificats en les lleis penals, s'estarà al que es disposa en l'Article 136.1.

3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

4. Excepte previsió legal diferent, les infraccions a la present Ordenança se sancionen amb multes que respectaren les quanties fixades per l'art 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

a) Infraccions lleus: fins a 750 euros.

b) Infraccions greus: fins a 1.500 euros.

c) Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.

3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

#### **Article 143. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança.**

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si els fets es mantenen per un període inferior a 1 mes.

2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpidint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

3. L'incompliment de mancar d'autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dues rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

4. Seran sancionades amb multa de fins a 750 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada i dels criteris establits en l'Article 138 d'aquesta Ordenança.

#### **Article 144. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança.**

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si la senyalització es manté en més d'1 mes.

2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que pugui induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.

3. Els actes de deterioració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públic, que no impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries, o les actuacions sobre les mateixes que dificulten la seua utilització per aquestes.

4. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.

5. La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.

6. Seran sancionades amb multa des de 751 euros fins a 1.500 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada i dels criteris establits en l'Article 138 d'aquesta Ordenança.

#### **Article 145. Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança.**

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia bé pel transcurs del temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal

agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

2. Els actes de deterioració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics, que impedisquen la seua utilització final per les persones usuàries.

3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.

4. La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dues infraccions greus declarades fermes en via administrativa.

5. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

6. Seran sancionades amb multa des de 1.501 euros fins a 3.000 euros, atenent-se per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la pertorbació ocasionada i dels criteris establits en l'Article 138 d'aquesta Ordenança.

## **Secció Segona. Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària.**

### **Article 146. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat per als vianants.**

1. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat per als vianants als quals es refereix el Títol II d'aquesta Ordenança, es consideraran faltes lleus excepte en els supòsits que puguen provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com a les altres persones usuàries de la via, i en aquest cas es consideraran faltes greus.

2. Seran sancionades conforme al que es disposa en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (articles 80 i 81) i normativa de desenvolupament.

### **Article 147. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal.**

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport se sancionaren d'acord amb la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

2. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al Títol III i IV d'aquesta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, excepte els supòsits que es regulen a continuació i els que poguera establir el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament.

### 3. Son infraccions greus les següents:

- a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, quan no es considere com a infracció molt greu.
- b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de manera negligent.
- c) Circular en vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tindre l'edat permesa per a poder fer-ho.
- d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no complisquen amb els requisits, tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.
- e) Circular amb vehicles de mobilitat personal que excedisquen de les característiques tècniques establides en el reglament General de Circulació i normativa vigent que siga aplicable.
- f) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.
- g) L'article 18.2 del Reglament General de Circulació prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
- h) L'article 18.2 del Reglament General de Circulació prohibeix, així mateix, conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- i) En el cas de vehicles que estiguen dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) no 168/2013, circular sense casc de protecció és una infracció recollida en el 118.1 del Reglament General de Circulació (opció 5A, sanció de 200 € i detracció de 3 punts).
- j) En els supòsits en els quals se circule amb qualsevol dels vehicles objecte de la present instrucció de nit o en situacions d'escassa visibilitat, i l'agent constata que el vehicle en qüestió no disposa de cap mena d'enllumenat operatiu i, a més, l'usuari no porte ni peces ni elements reflectors que permeten ser vist per la resta dels conductors, l'usuari no ha adoptat la diligència i precaució necessàries per a evitar posar-se en perill.

### 4. Son infraccions molt greus les següents:

- a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de manera temerària.
- c) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

d) Mancar de l'assegurança de responsabilitat civil quan siga obligatori.

5. Les infraccions descrites en aquest article se sancionaren de la manera següent:

a) Les qualificades com a lleus amb multes de fins a 100 euros.

b) Les qualificades com a greus se sancionaren amb multes des de 101 euros a 200 euros.

c) Les qualificades com molt greus se sancionen amb multes des de 201 euros a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies com ara les previstes en l'Article 138 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

6. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles de més de dues rodes s'estableixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes. En el cas que els conductors sotmesos a les proves de detecció d'alcohol o presència de drogues contempen resultat positiu, procedirà formular denúncia per infracció als articles 20.1 del Reglament General de Circulació (opció 20.1.5A, amb sanció de 500 o de 1.000 € segons siga procedent) o de l'article 14.1 del text refós (opció LSV 14.1.5A), segons es tracte d'alcohol o de drogues, respectivament.

#### **Article 148. Infraccions i sancions de patinets, monopatins o similars no motoritzats.**

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatins o similars se sancionaren d'acord amb la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

2. Es qualifica com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constitueixen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatins o similars referides a l'Article 71 de la present Ordenança, llevat que en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupen estiguen qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions greus les següents:

a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones per als vianants pertorbant la convivència de manera greu i dificultant el seu ús als vianants.

b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera negligent.

c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides.

4. Són infraccions molt greus les següents:

- a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats sent arrossegats per altres vehicles.
- b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera temerària.
- c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

5. Sancions:

- a) Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.
- b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.
- c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifiqui la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies com ara les previstes en l'Article 138 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

#### **Article 149. Infraccions a les limitacions d'accés de camions.**

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establits en el citat text legal.

2. Es considerarà igualment falta de permís habilitant o autorització:

- a) L'incompliment de les condicions fixades en aquest.
- b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguin d'obligat compliment per la normativa vigent.

#### **Article 150. Infraccions i sancions en matèria de guals.**

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús diferent a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per autorització de gual, constituirà infracció a la Legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i serà sancionada conforme a aquesta, instruït el procediment sancionador que en aquestes normes s'estableix.

2. Serà considerada com a infracció lleu:

- a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.
  - b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització.
3. La instal·lació de plaques de gual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència serà considerada com a infracció greu.

**Article 151. Infraccions i sancions en matèria d'estacionaments de vehicles de motor i ciclomotors.**

1. Es classificaren de Lleus, Greus i Molt Greus.
2. Quant a sancions i procediment sancionador s'estarà al que es disposa en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en la present Ordenança, inclòs l'incompliment de les normes contingudes en la present Ordenança en aquesta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.
4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:
- a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
  - b) Estacionar acte caravanes, caravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en suports de subjecció o situacions similars.
  - c) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
  - d) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes sense obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.
  - e) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aqueix fi.
  - f) No sol·licitar autorització de mudança amb l'antelació mínima que es refereix l'Article 107 de la present Ordenança.
  - g) No col·locar les plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servei i amb la indicació sobre elles de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, número de registre.
  - h) Estacionar els vehicles del servei de mudances en doble fila.
5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

- a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- b) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega en més d'1 mes.
- c) Estacionar acte caravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en \*calzos de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- d) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estés, es trobe donat suport al vehicle en suports de subjecció o situacions similars, en més d'1 mes.
- e) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- f) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem en més d'1 mes.
- g) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes afectant de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- h) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en façana es mantinga en més d'1 mes.
- i) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aqueix fi, en més d'1 mes.
- j) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aqueix fi afectant de manera greu a la seguretat del personal vianant, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic mancament d'autorització municipal.

l) No habilitar un pas per a la circulació per als vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament) obligant a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servei de mudances grues en la via pública porte aparellada la interrupció del pas d'aquestes per la vorera i/o carril bici.

m) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o efectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

o) Estacionar el vehicle del servei de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual, en carril bus-taxi, o en punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.

#### 6. Sancions:

a) Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.

b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaren amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaren amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

d) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies com ara les previstes en l'Article 138 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

#### **Article 152. Infraccions i sancions en matèria de competències de control.**

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.

2. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies com ara les previstes en l'Article 138 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

### **CAPÍTOL III. IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA, DEPÒSIT I TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES.**

#### **Secció Primera. Immovilització.**

#### **Article. 153. Mesures provisionals.**

1. L'òrgan competent que haja ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar, mitjançant acord motivat i en qualsevol moment de la instrucció, les mesures provisionals que asseguren l'eficàcia de la resolució final que poguera recaure.

2. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del tràfic podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol mena de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en aquesta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que siga aplicable o de la present Ordenança pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

3. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que la seua adopció només es permetrà en aquells supòsits en què siga estrictament necessària per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, en el seu cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

#### **Article 154. Immobilització.**

1. Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (inclosos els cicles i els VMP) quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament, dels preceptes d'aquesta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, en els supòsits recollits en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i, a més, en els següents supòsits:

a) Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i manque d'ella, bé per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o s'incomplisquen les condicions de l'autorització que habilita la seua circulació.

b) Quan el vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària, així com quan per les condicions del vehicle, es considere que constitueix perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.

c) Quan la persona conductora i/o la persona passatgera no faça ús del casc de protecció o ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què fora obligatori. En aquest cas la mesura d'immobilització no s'aplicara als cicles i els vehicles de mobilitat personal.

d) Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària o si el resultat de les mateixes superara els límits reglamentàriament establits.

e) Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i manque això.

- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establits reglamentàriament, llevat que el conductor siga substituït per un altre.
- g) Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, exclosa la persona conductora.
- h) Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.
- i) Quan existisquen indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.
- j) Quan el vehicle aquest dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Quan es conduïska un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancant de l'autorització administrativa corresponent.
- l) Quan s'incomplisca el règim de parada i estacionament regulats en aquesta Ordenança entorpint el trànsit i la mobilitat de la resta de persones usuàries.
- m) Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que ho condueix.
- n) Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada i es depasse en 1 hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que ho condueix.
- o) Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quid i dels VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.
- p) Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual està prohibida la circulació de vehicles.
- q) Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
- r) En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.
- s) En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
- t) Quan el vehicle excedisca de l'altura, longitud o ample reglamentàriament autoritzat.

- o) Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
  - v) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensibles i perillosament disminuïdes pel número o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.
  - w) Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garantira el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
  - x) Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.
  - i) Quan el vehicle haguera sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
  - z) Quan els cicles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'estableixen en la present Ordenança i a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a aquesta o un risc greu per a les persones o béns.
2. En els supòsits previstos en els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, la immobilització només s'alçara en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, se certifique per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superen els nivells permesos.
3. En el supòsit recollit en el paràgraf e) de l'apartat 1 s'estarà al que es disposa en la normativa sobre responsabilitat civil i segur en la circulació de vehicles de motor.
4. Si el vehicle immobilitzat fora utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

#### **Article 155. Despeses per la immobilització.**

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i mancant aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'Administració adopte aquesta mesura. Els agents podran retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les despeses referides.
2. En els supòsits previstos en els paràgrafs h), i) i j) de l'Article 154.1, les despeses de la inspecció correran de compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

#### **Article 156. Lloc d'immobilització.**

1. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquest efecte, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

2. La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la motive i, a més, queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determine, previ pagament de la taxa corresponent, si així estiguera establert.

#### **Article 157. Acta d'immobilització.**

Els agents de l'autoritat alçaran la corresponent Acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga emplenada la diligència de "Alçament de la Immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal.

#### **Secció Segona. Retirada i depòsit de vehicles.**

##### **Article 158. Retirada i depòsit de vehicles.**

1. Els agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (inclosos els cicles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriore el patrimoni públic i quan pugua presumir-se racionalment el seu abandó. Es podrà procedir a la retirada i depòsit d'un vehicle pels agents de l'autoritat quan es complisca algun dels supòsits recollits en aquesta matèria en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària.

2. S'entén que constitueixen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic:

a) L'estacionament en doble fila.

b) Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:

- Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

- Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.

- Guais correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants.

- Llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.

d) Quan, immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització, sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

- e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no pertocara adequat per a practicar la mateixa, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garanteix el seu pagament per qualsevol mig admés en dret.
- g) Quan el vehicle romanga estacionat en la via publica en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que s'estableix en les disposicions mig ambientals.
- h) Quan el vehicle aquest aparcat a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, llevat que existisca senyalització amb indicació diferent.
- i) Quan el vehicle està aparcat en bateria, sense que existisquen senyals que ho habiliten.
- j) Quan el vehicle està aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.
- k) Quan un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent, com a extinció d'incendis, salvament, etc.
- l) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- m) Quan siga necessari retirar el vehicle, per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.
- n) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.
- o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.
- p) Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat.
- q) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per als vianants.
- r) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.
- s) Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
- t) Quan s'impedisca un gir autoritzat.
- o) Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc on estiga prohibida la parada.
- v) Quan un VMP o cicle de més de dues rodes incomplisca les característiques tècniques establides reglamentàriament, suposant un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.

3. La retirada del vehicle portara amb si el seu depòsit en els llocs que a aquest efecte determine qui siga responsable del servei de retirada.

4. L'Ajuntament haurà de comunicar la retirada i depòsit del vehicle al titular en el termini de vint-i-quatre hores.

#### **Article 159. Despeses per la retirada.**

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen a conseqüència de la retirada, a la qual es refereix l'Article 158 de la present Ordenança, seran per compte de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

L'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les despeses referides.

2. Com a excepció al que es disposa en l'apartat anterior, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan resulte necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà ser retirat per la grua i traslladat al lloc de la via pública més pròxim viable, extrem que haurà de comunicar-se a la persona titular del vehicle, sense que es pugui sancionar o percebre cap quantitat pel trasllat.

#### **Article 160. Tall d'elements de seguretat.**

Els i les agents d'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que, conforme a la present Ordenança i a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedisca la retirada de vehicles de la via pública.

#### **Article 161. Recuperació del vehicle.**

1. La persona propietària del vehicle vindrà obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i conforme al que s'estableix en l'Ordenança Fiscal corresponent.

### **Secció Tercera. Tractament residual de vehicles, cicles, bicicletes, VMP i altres.**

#### **Article 162. Tractament residual.**

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En aquells casos en què s'estime convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seua adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

3. En el cas de cicles, bicicletes, VMP i altres vehicles recollits en aquesta Ordenança que no tinguen obligació d'estar matriculats segons el determinat per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la seua normativa de desenvolupament, transcorreguts més de dos mesos des que haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per ordre de l'autoritat competent, es presumirà racionalment el seu abandó, requerint-se a qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions a efectuar per a això, s'estarà al que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'Octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

2. En aquells casos en què s'estime convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual dels vehicles recollits en l'apartat anterior per la seua adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

## **DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.**

### **Disposició Transitòria Única. Procediments en tràmit.**

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor de la present Ordenança es trobaren en tràmit, es tramitaran i resoldran per aquesta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en la present Ordenança.

## **DISPOSICIONS FINALS.**

### **Disposició Final Primera. Publicació i entrada en vigor.**

Aquesta norma entrara en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

### **Disposició Final Segona. Ordenances fiscals.**

1. L'Ajuntament de Quart de Poblet procedirà a adaptar les Ordenances fiscals al que es disposa en aquesta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en la mateixa que pugen donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

2. Quan es desenvolupen activitats regulades en aquesta Ordenança que tinguen un àmbit supramunicipal, es tindrà en compte aquesta singularitat en les regulacions corresponents en les ordenances d'Ocupació del Domini Publique i Ordenança o Ordenances Fiscals que corresponguen.

#### **Disposició Final Tercera. Títol competencial y empara normativa.**

1. La present Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els Municipis en matèria de tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

2. Aquesta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als Municipis en la matèria objecte de la present Ordenança en l'article 55 del Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la qual es prenen com a referència..

3. En tot el no regulat expressament en la present Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; règim local; protecció enfront de la contaminació acústica; protecció enfront de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les Administracions Públiques.

4. Relació amb altres Ordenances municipals:

La regulació continguda en aquesta Ordenança es complementa amb les altres ordenances, i reglaments municipals, en tot quant pugua estar relacionat amb la matèria objecte d'aquesta, i especialment les següents:

- a) Ordenança Reguladora de l'Ocupació del Domini Públic Municipal.
- b) Ordenança d'Accessibilitat en el terme municipal de Quart de Poblet.
- c) Ordenança Municipal de Protecció contra l'emissió de sorolls.
- d) Ordenança Municipal de Parcs i Jardins i zones verdes.
- e) Ordenances fiscals.
- f) Ordenança reguladora de les targetes d'estacionament.
- g) Ordenança de guals i reserves d'aparcament.

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

##### **Disposició Derogatòria Única. Derogació normativa.**

A l'entrada en vigor de la present Ordenança, quedarà derogada qualsevol disposició d'igual o inferior rang, quan s'opose al que es disposa en la present Ordenança.